

**Milano del Comune****COMUNE DI MILANO**
S PIANIFICAZIONE E P

PG 448864/2014

Del 10/07/2014

DIRETTORE DI SETTORE

(S) DIRETTORE DI SETTORE

10/07/2014

Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

Milano, 11.0 LUG. 2014

Oggetto: Istituzione di zona a velocità limitata di 30 Km/h (Zona 30) nelle vie indicate nella planimetria allegata e costituenti l'ambito territoriale denominato "Cerchia dei Navigli"

Comando di P.L. di Zona 1

ORDINANZA N. 70778**IL SINDACO**

Visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni, nonché le norme del Regolamento di cui al D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e successive modificazioni e integrazioni.

Visto il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Considerato che l'ambito territoriale oggetto del provvedimento coincide con il centro storico di Milano, per il quale da anni l'Amministrazione ha messo in atto politiche finalizzate alla riduzione del traffico dei veicoli a motore endotermico, allo scopo di proteggere e incentivare la fruizione pedonale e ciclabile; tra le principali politiche di salvaguardia del centro storico vanno annoverate le seguenti: l'eliminazione dei flussi di attraversamento con la suddivisione del centro nei cosiddetti "spicchi" viabilistici non comunicanti tra loro, la pedonalizzazione di Corso Vittorio Emanuele e di via Dante, l'istituzione di Ecopass, mutato successivamente in Area C.

Considerata inoltre la qualità ambientale del centro città che vede la presenza di ambiti territoriali di pregio dal punto di vista artistico, storico e urbanistico quali: Sant'Ambrogio e l'adiacente reticolo di strade che costituisce la Milano dell'età Romana, Brera, il polo attrattivo di fama mondiale conosciuto come il Quadrilatero della moda, l'asse monumentale di Corso Venezia che corre in adiacenza ai Giardini pubblici Indro Montanelli, gli assi radiali storici convergenti verso il Duomo: Corso di Porta Ticinese, Corso di Porta Romana, Corso Italia, Corso di Porta Vittoria, dove la componente di mobilità pedonale risulta preponderante sulle altre.

Tenuto conto che in ragione della particolare conformazione territoriale e della struttura morfologica, le quali esprimono un'evidente vocazione all'instaurazione di una vasta isola ambientale, alcuni ambiti del centro città, non ancora oggetto di specifiche discipline viabilistiche, sono stati inseriti fra gli interventi realizzabili in attuazione dell'Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU).

Ritenuto pertanto, coerentemente con quanto già fatto in passato, di proseguire nell'attuazione di iniziative finalizzate a valorizzare la vocazione pedonale del centro, andando a garantire l'incremento delle condizioni di sicurezza per le componenti dolci della mobilità.



Atti del Comune

Ritenuto pertanto di istituire una zona a velocità limitata nell'ambito territoriale specificato in oggetto.

ORDINA

per le ragioni richiamate nelle premesse del presente provvedimento:

di istituire una zona a velocità limitata "Zona 30 km/h" nell'ambito territoriale denominato "Cerchia dei Navigli", con il contestuale limite di velocità di 30 km/h, nelle vie interne al perimetro di colore rosso ed evidenziate con il colore mattone nella planimetria allegata che costituisce parte integrante ed essenziale del presente provvedimento:

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi del combinato disposto degli articoli 7 e 142 del vigente Codice della Strada.

INFORMA CHE

la presente Ordinanza diverrà immediatamente esecutiva con la pubblicazione all'Albo Pretorio.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs. 104/2010;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199;
- ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n° 285/1992 e s.m.i.

IL DIRETTORE DI SETTORE
Ing. Stefano Riazzola

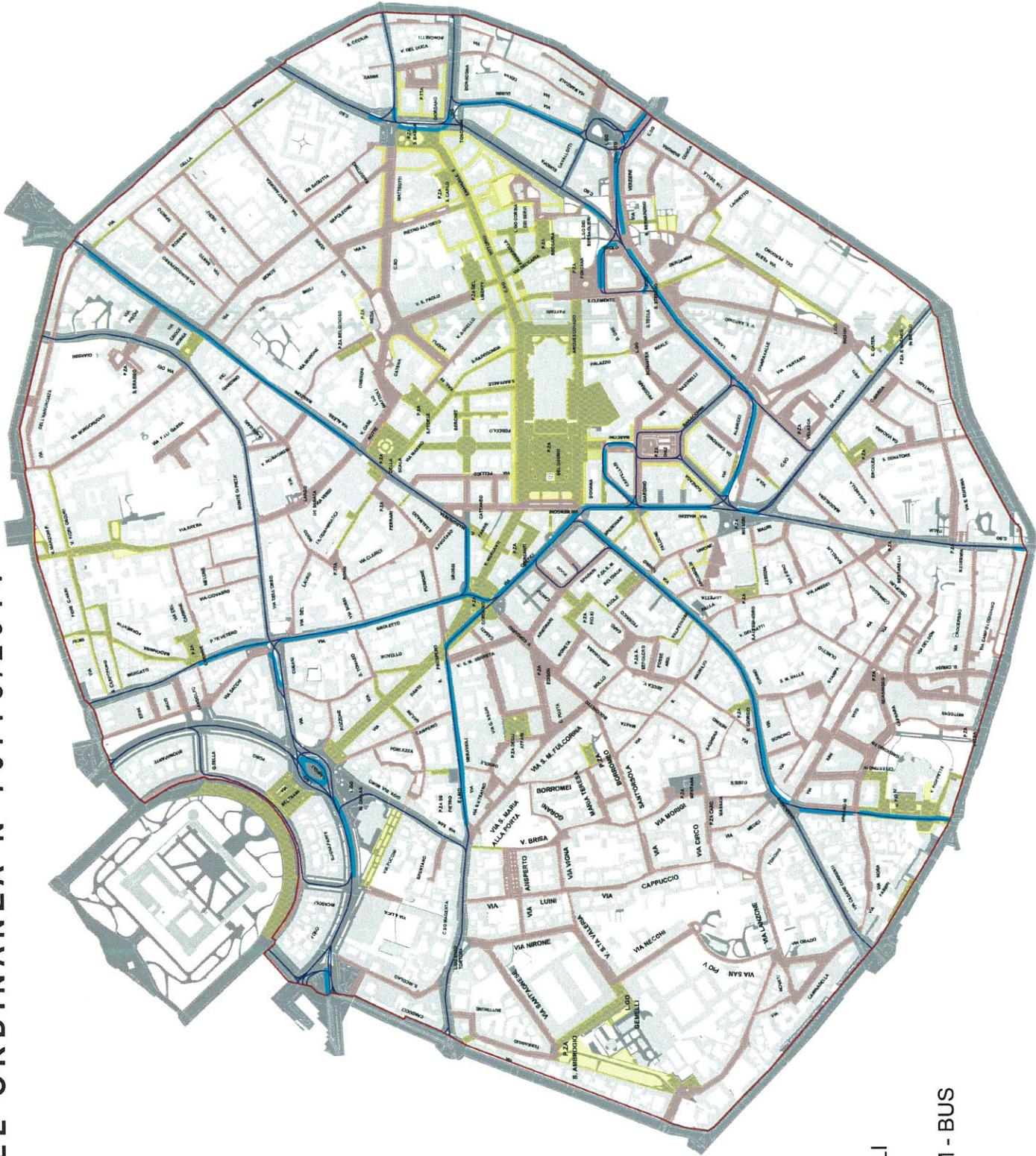


p. Il Sindaco
L'ASSESSORE

ZONA 30 - CERCCHIA NAVIGLI
ALLEGATO ALL'ORDINANZA N° 70778/2014

SETORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE
 14/09/2014

 N.° 70778



LEGENDA

-  CERCCHIA NAVIGLI
-  Z30 CERCCHIA NAVIGLI
-  AREE PEDONALI
-  ITINERARI TPL: TRAM - BUS
-  CORSIE RISERVATE