



## Atti del Comune

### Area Pianificazione e Programmazione Mobilità

Comune di Milano  
DIR MOBIL AMB  
A. PIANIFICAZIONE E  
PG 0074448 / 2019  
Del 18/02/2019 09:39:56  
ORIGINALE  
A: A. PIAN PROGR MOB-SEGR  
DIR

Comune di Milano  
DIR MOBIL AMB  
A. PIANIFICAZIONE E  
PG 0074448 / 2019  
Del 18/02/2019 09:39:56  
Rep. OR2G1 0000233 / 2019  
Del 18/02/2019 09:39:56

Oggetto: Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni - Disciplina per l'accesso di veicoli alla ZTL Cerchia dei Bastioni - "Area C", in vigore a partire dal 25 Febbraio 2019.

### IL SINDACO

**Visto** l'art. 7 del D.lgs. 30.04.1992 n° 285 e s.m.i., nonché le norme del Regolamento di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 e s.m.i..

**Vista** la deliberazione di Giunta Comunale n° 588/2013 del 27.03.2013, avente a oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Approvazione della disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni" e s.m.i..

**Vista** la deliberazione di Giunta Comunale n° 1617/2018 del 21.09.2018, avente a oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Modifiche alla disciplina di accesso alla ZTL "Cerchia dei Bastioni" "Area C". Adeguamento della disciplina "Area C" alla disciplina denominata "Area B", approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018".

**Vista** la deliberazione di Giunta Comunale n° 2076/2018 del 23.11.2018, avente ad oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Modifiche ed integrazioni alla disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i.", successivamente modificata con deliberazione di Giunta Comunale n. 2140/2018 del 30.11.2018.

**Vista** l'ordinanza n. 171/2019 del 06.02.2019 ad oggetto "Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni - Disciplina per l'accesso di veicoli alla ZTL Cerchia dei Bastioni - "Area C", in vigore a partire dal 25 Febbraio 2019".

**Vista** la deliberazione di Giunta Comunale n. 227/2019 del 15.02.2019, avente ad oggetto "Integrazioni alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e smi.. Integrazioni e modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni denominata "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s.m.i.", con cui sono state apportate alcune integrazioni e modifiche alla disciplina denominata "Area C".

**Considerato** che è necessario modificare, a seguito della suddetta deliberazione, la richiamata ordinanza n. 171/2019 del 06.02.2019, che viene, quindi, revocata e sostituita con la presente.



**Vista** altresì la deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018 avente ad oggetto “Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2927/2011 ripermetrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merce pericolose. Approvazione della disciplina viabilistica low emission zone denominata “Area B” e successive modifiche ed integrazioni di cui alle deliberazioni di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23.11.2018 e n. 2299/2018 del 21.12.2018.

**Considerata** la necessità, dichiarata nella deliberazione di Giunta Comunale n.1617/2018, di rendere le due discipline ambientali, “Area B” ed “Area C”, coerenti tra loro.

**Vista** la deliberazione di Giunta Comunale n° 2299/2018 del 21.12.2018 avente ad oggetto “Linee di indirizzo per ulteriori misure di accompagnamento all’avvio della disciplina viabilistica denominata “Area B” istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 09.08.2018 e successivamente modificata ed integrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23.11.2018 e conseguente approvazione dell’assegnazione della somma di € 1.000.000,00 già destinata al Bando per la concessione di contributi per opere di miglioramento dell’efficienza energetica degli edifici (BE2). Approvazione della variazione delle somme destinate al finanziamento del bando BE2, approvate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 867 del 18/05/2018, riducendole, per la sola annualità 2018, da € 6.250.000 (IVA inclusa) ad € 5.250.000”, i cui contenuti, relativi alla disciplina ambientale “Area B”, sono da rendere coerenti con la disciplina ambientale “Area C”.

**Visto** che la citata deliberazione di Giunta Comunale n. 227/2019 del 15.02.2019, prendendo atto della necessità di rendere le due discipline ambientali “Area B” ed “Area C” coerenti tra loro, ha esteso i contenuti di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n° 2299/2018 anche alla disciplina “Area C”.

**Considerato** che l’attuazione dell’estensione della misura ambientale di cui alla deliberazione n. 2299/2018 alla disciplina “Area C” è da effettuarsi nel rispetto dei principi generali deliberati con gli atti istitutivi, secondo cui, nel caso di specie, i divieti ambientali di cui alla disciplina “Area B” sono, come da deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2019 e s.m.i., parimenti previsti all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C” ma con l’applicazione temporale anticipata di un anno.

**Visti** i contenuti e gli scopi indicati nelle suddette deliberazioni.

**Vista** l’ordinanza n° 1169/2017 del 09.10.2017 avente ad oggetto “Zona a traffico limitato Cerchia dei Bastioni – Disciplina di accesso di veicoli alla ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C”, successivamente modificata con Ordinanza n. 1371/2018 del 26.09.2018.

**Rilevato** che la normativa europea distingue le classi Euro dei veicoli “Diesel leggeri” da quelli “Pesanti” utilizzando, rispettivamente, la numerazione araba e romana. E



pertanto, con la dizione 'autoveicoli alimentati a gasolio Euro 1, 2, 3, 4, 5 e 6', si intendono gli autoveicoli conformi alle normative europee 'Euro 1, 2, 3, 4, 5 e 6' per quanto riguarda gli autoveicoli leggeri, ed 'Euro I, II, III, IV, V e VI' per gli autoveicoli pesanti.

**Vista** la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti”.

### ORDINA

1. **A partire dal 25 Febbraio 2019**, la disciplina, di cui ai seguenti punti, di regolamentazione dell'accesso e transito dei veicoli nella ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C”, il cui perimetro è indicato in Allegato 1, quale parte integrante e sostanziale della presente Ordinanza;
2. Il divieto di accesso all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C”, **dalle ore 07.30 alle ore 19.30 nei giorni feriali dal lunedì al venerdì** per:
  - A. i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 7,50;
  - B. i veicoli destinati al trasporto cose, **limitatamente alla fascia oraria compresa tra le ore 08.00 alle ore 10.00**;
  - C. i veicoli classificati sulla base delle prestazioni ambientali secondo lo schema riportato in Allegato 2 quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

eccetto autorizzati di cui ai punti successivi.

- 2.1. Possono accedere e transitare in deroga al divieto di cui al punto 2.A., **secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico**, i seguenti veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a m. 7,50, non soggetti al divieto di cui ai punti 2.B e 2.C:
  - i veicoli operativi di Enti, Società, Aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale e raccolta rifiuti;
  - i veicoli che devono accedere in cantieri siti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C”;
  - i veicoli adibiti al trasporto valori;
  - i veicoli adibiti al rifornimento di combustibili per riscaldamento nonché allo spurgo dei pozzi;
  - i veicoli adibiti ai servizi postali;
  - gli autoveicoli ad uso speciale con carrozzeria attrezzata per soccorso stradale;
  - i veicoli adibiti al trasporto persone;



- i veicoli che per particolari e motivate esigenze degli operatori saranno autorizzati con specifici permessi.
- 2.2. Sono esclusi dal divieto di accesso e transito di cui al punto 2.C, salvo disposizioni più restrittive vigenti in materia, **secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico**, i seguenti veicoli:
- velocipedi;
  - veicoli che espongono il contrassegno invalidi il cui titolare sia a bordo del veicolo;
  - veicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori, così classificati dall'art. 203, lett. H, co. 1 del D.P.R. 16.11.1992, n. 495;
  - autoambulanze;
  - veicoli di proprietà o in uso esclusivo alle Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale, alle Associazioni che esercitano attività riconosciuta di primo soccorso o trasporto socio-sanitario programmato o di emergenza, agli Ospedali, alle ASL, ai Vigili del Fuoco, alle Organizzazioni riconosciute operanti in materia di protezione civile;
  - veicoli di proprietà o in uso esclusivo ad Associazioni ed enti riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano o da altre istituzioni preposte, che esercitano attività riconosciuta di primo soccorso o trasporto socio-sanitario programmato o di emergenza e che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria per l'espletamento delle prestazioni gratuite di assistenza pubblica la cui sede è all'interno del Comune di Milano;
  - veicoli in uso agli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore della salvaguardia degli animali sul territorio della Città di Milano indicati dalla competente Area del Comune di Milano;
  - veicoli utilizzati per il trasporto di persone affette da gravi patologie e malattie rare che richiedono terapie salvavita, certificate dalla struttura sanitaria che eroga la prestazione all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni. Tale deroga è riconosciuta ai soggetti che devono recarsi presso le citate strutture sanitarie site all'interno della ZTL. È riconosciuta altresì ai residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all'esterno della ZTL;
  - veicoli utilizzati per il trasporto di persone dirette alle strutture di pronto soccorso che ne certificano l'avvenuta prestazione. Tale deroga è riconosciuta ai soggetti che devono recarsi presso le citate strutture sanitarie site all'interno



della ZTL. È riconosciuta altresì ai residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all'esterno della ZTL;

- veicoli di proprietà o in uso esclusivo agli operatori sociali convenzionati con ospedali e ASL siti all'interno del Comune di Milano.

2.3. Sono autorizzati ad accedere e transitare in deroga al divieto di cui al punto 2.C **sino al 30 settembre 2019, secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico**, i seguenti veicoli:

- i veicoli destinati al trasporto persone, alimentati a gasolio Euro 3 ed Euro 4, di proprietà o in uso esclusivo:
  - dei dipendenti di Forze Armate, Forze di Polizia, Vigili del Fuoco, Protezione Civile e Ufficiali giudiziari che debbano accedere alla ZTL Cerchia dei Bastioni per comprovate ragioni di servizio, che effettuano il tragitto casa/lavoro e lavoro/casa nella fascia oraria in cui vi è una ridotta offerta di trasporto pubblico, ovvero che operano in turni in orari articolati, con ingresso al posto di lavoro in orario antecedente le ore 7.00 antimeridiane o uscita in orari successivi alle ore 21.00;
  - di coloro che hanno obbligo di dimora in caserma militare sita all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C".
- i veicoli alimentati a gasolio Euro 4 nella disponibilità di residenti - ed equiparati come definiti al punto 4 - all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni.  
In particolare sono concessi 40 ingressi gratuiti, contabilizzati a partire dal 1° gennaio 2019, da effettuare entro il 30 settembre 2019. Al termine dei 40 accessi e comunque oltre tale data non sarà più riconosciuta loro alcuna possibilità di accesso e circolazione.

2.4. Possono accedere e transitare in deroga al divieto di accesso dalle ore 08.00 alle ore 10.00 di cui al punto 2.B, **secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico**, i seguenti veicoli:

- veicoli elettrici;
- veicoli classificati come furgone isothermico o coibentato, con o senza gruppo refrigerante, riconosciuto idoneo per il trasporto di derrate in regime di temperatura controllata;
- veicoli adibiti a trasporto di merci alimentari deperibili destinate a esercizi di somministrazione, rivendite o eventi, interni alla ZTL, con inizio attività dopo le ore 9:00;
- veicoli destinati al trasporto di cose uso di terzi;



- veicoli appartenenti alla categoria “veicoli di servizio”, come definiti al punto 5, in relazione a documentati interventi in emergenza, così specificati:
    - veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI 2007 sezione D, divisione 35; sezione E, divisione da 36 a 39; Sezione J, divisione 61, registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui al punto 5, nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46;
    - i veicoli registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui al punto 5, il quale intervento non programmabile, all’interno della ZTL, non è procrastinabile in quanto indispensabile a garantire il regolare esercizio di un’attività economica nella fascia oraria d’interesse;
  - veicoli utilizzati da fiorai per l’allestimento di cerimonie ed eventi;
  - veicoli adibiti al trasporto e consegna di bevande presso ristoranti siti all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che necessitano un approvvigionamento nella prima fascia mattutina;
  - autofunebri;
  - trasporto farmaci urgenti;
  - veicoli destinati al trasporto cose nella disponibilità di liberi professionisti ingegneri e architetti, regolarmente iscritti presso i rispettivi ordini professionali, per consentire il trasporto delle attrezzature connesse allo svolgimento della professione all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni.
3. I veicoli non soggetti al divieto cui al punto 2.C sono autorizzati ad accedere e transitare nella ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C” a fronte del pagamento di una somma giornaliera secondo i seguenti schemi:



<b>Categoria veicoli</b>	<b>Somma di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni</b>	<b>Termine di pagamento</b>
<i>Veicoli di proprietà di residenti, ed equiparati, all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni come definiti al successivo punto 4</i>	<i>Euro 2,00 (a partire dal 41° accesso/anno)</i>	<i>Entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>
<i>Veicoli "di servizio" come definiti al successivo punto 5</i>	<i>Euro 3,00</i>	<i>Entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>
<i>Veicoli in sosta presso autorimesse site in ZTL Cerchia dei Bastioni come espressamente previsto da specifica convenzione</i>	<i>Euro 3,00</i>	<i>Entro le ore 24.00 del giorno <b>in cui è avvenuto l'ingresso</b></i>
<i>Tutti i veicoli non appartenenti alle precedenti categorie</i>	<i>Euro 5,00</i>	<i>Entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>
<i>Tutti i veicoli, ad eccezione degli NCC, che non hanno effettuato il pagamento della rispettiva somma di accesso entro il termine previsto di cui ai punti precedenti</i>	<i>Euro 15,00</i>	<i>Entro le ore 24.00 del 7° giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>



<b>Categoria veicoli destinati all'autonoleggio con conducente - NCC - superiori a nove posti</b>	<b>Somma di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni</b>	<b>Termine di pagamento</b>
<i>Veicoli destinati all'autonoleggio con conducente - NCC - superiori a nove posti con lunghezza fino a mt. 8,00</i>	€ 40,00	<i>Entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>
<i>Veicoli destinati all'autonoleggio con conducente - NCC - superiori a nove posti con lunghezza compresa tra mt. 8,01 e mt. 10,50</i>	€ 65,00	<i>Entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>
<i>Veicoli destinati all'autonoleggio con conducente - NCC - superiori a nove posti con lunghezza superiore a mt. 10,50,</i>	€ 100,00	<i>Entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>
<i>Veicoli destinati all'autonoleggio con conducente - NCC - superiori a nove posti con lunghezza fino a mt. 8,00, dedicati esclusivamente al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori, per il tragitto casa – scuola e luoghi connessi alle attività didattiche della stessa, nel caso in cui il punto di partenza o di destinazione risulti interno alla ZTL Cerchia dei Bastioni</i>	€ 15,00	<i>Entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>
<i>Veicoli destinati all'autonoleggio con conducente - NCC - superiori a nove posti con lunghezza compresa tra mt. 8,01 e mt. 10,50, dedicati esclusivamente al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori, per il tragitto casa – scuola e luoghi connessi alle attività didattiche della stessa, nel caso in cui il punto di partenza o di destinazione risulti interno alla ZTL Cerchia dei Bastioni</i>	€ 25,00	<i>Entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>
<i>Veicoli destinati all'autonoleggio con conducente - NCC - superiori a nove posti con lunghezza superiore a mt. 10,50, dedicati esclusivamente al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori, per il tragitto casa – scuola e luoghi connessi alle attività didattiche della stessa, nel caso in cui il punto di partenza o di destinazione risulti interno alla ZTL Cerchia dei Bastioni</i>	€ 40,00	<i>Entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>
<i>Veicoli destinati all'autonoleggio con conducente - NCC - superiori a nove posti dedicati al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori per uscite didattiche, sportive e viaggi d'istruzione con destinazione la città di Milano. Tale somma è altresì riconosciuta ai medesimi veicoli dedicati al trasporto degli alunni iscritti alle scuole secondarie di primo grado e inferiori con sede all'interno della ZTL per uscite didattiche, sportive e viaggi d'istruzione esterni alla stessa</i>	€ 5,00	<i>Entro le ore 24.00 del giorno in cui è avvenuto l'accesso</i>



3.1. Sono esentati dal pagamento della somma di accesso e transito all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C”, **secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell’Area Trasporto Pubblico**, i seguenti veicoli:

- veicoli elettrici;
- autovetture, classe M1, ibride con contributo emissivo di CO2 ≤ 100 g/km;
- motoveicoli, ciclomotori e velocipedi;
- veicoli che espongono il contrassegno invalidi il cui titolare sia a bordo del veicolo;
- veicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori, così classificati dall’art. 203, lett. H, co. 1 del D.P.R. 16.12.1992, n° 495;
- veicoli di proprietà alle Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale, alla Croce Rossa Italiana, agli Ospedali, alle ASL, ai Vigili del Fuoco, alle Organizzazioni riconosciute operanti in materia di protezione civile;
- veicoli di proprietà o in uso esclusivo ai dipendenti di Forze Armate, Forze di Polizia, Polizia Locale, Vigili del Fuoco, Protezione Civile, Ufficiali giudiziari ed alte cariche istituzionali che per comprovate ragioni di servizio debbano accedere alla ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C”;
- veicoli in uso agli operatori sociali riconosciuti dall’Amministrazione Comunale di Milano o da altre istituzioni preposte che agiscono nel settore dell’assistenza socio sanitaria sul territorio della Città di Milano indicati dal competente Settore del Comune di Milano;
- veicoli in uso agli operatori sociali riconosciuti dall’Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore della salvaguardia degli animali sul territorio della Città di Milano indicati dal competente Settore del Comune di Milano;
- veicoli adibiti ai seguenti servizi di trasporto pubblico di linea di cui all’art. 2 comma 3 della Legge Regionale n° 6/2012:
  - servizi comunali, che sono svolti nell’ambito del territorio di un comune o, limitatamente ai servizi svolti su impianti fissi e a guida vincolata, che sono svolti, anche parzialmente, nell’ambito del territorio del comune capoluogo di provincia;
  - servizi di area urbana, che collegano il comune capoluogo di provincia con i comuni a esso conurbati, caratterizzati da elevata frequenza e fermate capillari;
  - servizi interurbani, che sono svolti nel territorio di più comuni, anche appartenenti a province diverse;



- veicoli adibiti ai seguenti servizi di trasporto pubblico di linea di cui all'art. 2 comma 4 della Legge Regionale n° 6/2012 per i quali è stata rilasciata apposita autorizzazione a sostare presso uno stallo interno alla ZTL Cerchia dei Bastioni:
  - i servizi di collegamento al sistema aeroportuale;
  - i servizi finalizzati, intesi come i servizi effettuati con programma di esercizio esposto al pubblico, con vincolo di percorso autorizzato e a offerta indifferenziata al pubblico, anche se costituito da una particolare categoria di persone;
  - i servizi di granturismo, intesi come i servizi aventi lo scopo di servire località con particolari caratteristiche artistiche, culturali, storico-ambientali e paesaggistiche;
- servizio di taxi;
- servizio di trasporto pubblico ai sensi dell'art. 85 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n° 285 e della Legge 15 gennaio 1992, n° 21, effettuato con veicoli che non superino i nove posti incluso il conducente;
- veicoli utilizzati per il trasporto di persone affette da gravi patologie e malattie rare che richiedono terapie salvavita, certificate dalla struttura sanitaria che eroga la prestazione all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni. Tale deroga è riconosciuta ai soggetti che devono recarsi presso le citate strutture sanitarie site all'interno della ZTL. È riconosciuta altresì ai residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all'esterno della ZTL;
- veicoli utilizzati per il trasporto di persone dirette alle strutture di pronto soccorso che ne certificano l'avvenuta prestazione. Tale deroga è riconosciuta ai soggetti che devono recarsi presso le citate strutture sanitarie site all'interno della ZTL. È riconosciuta altresì ai residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all'esterno della ZTL;
- veicoli di proprietà o in uso esclusivo agli operatori sociali convenzionati con ospedali ed ASL siti all'interno della ZTL;
- veicoli utilizzati per l'espletamento del servizio pubblico limitatamente alla durata dello stesso;
- veicoli adibiti al servizio di *car sharing* espletato in forza di concessione o di contratto di servizio con il Comune di Milano, la Città Metropolitana di Milano o la Regione Lombardia, nonché di soggetti privati in possesso dei requisiti e che operano alle condizioni stabilite dall'amministrazione comunale;
- veicoli destinati alla gestione del *Bike Sharing*;



- veicoli del servizio di controllo di esercizio e manutenzione del trasporto pubblico locale;
- veicoli di proprietà o in uso esclusivo di Regione Lombardia, Provincia e Comune di Milano e dei Comuni appartenenti alla Provincia di Milano, che per ragioni di servizio debbano necessariamente accedere alla ZTL e che siano stati individuati mediante dichiarazione dagli enti stessi;
- veicoli privati utilizzati per specifici interventi di natura medica, limitatamente ai periodi di pronta reperibilità, dal personale sanitario dipendente delle strutture ospedaliere e aziende sanitarie locali con sede all'interno della ZTL;
- veicoli privati utilizzati per specifici interventi di natura medica riferibili a urgenze per le quali è indispensabile l'utilizzo del mezzo privato dal personale sanitario dipendente delle strutture ospedaliere e aziende sanitarie locali;
- veicoli muniti di targa C.C. e C.D. azzurra che il competente Ministero rilascia ai consolati di Carriera o in alternativa muniti di contrassegni metallici rilasciati dal Ministero degli Affari Esteri ai Consoli Onorari comprovanti l'Autorità Consolare;
- veicoli di giornalisti e poligrafici dipendenti di gruppi editoriali con sede operativa all'interno della ZTL limitatamente alle necessità di garantire il diritto all'informazione e quindi legate alla redazione e pubblicazione di quotidiani durante fasce orarie disagiate;
- veicoli di cui all'art. 203 comma 2 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada, lettere:
  - b) autospazzatrici;
  - c) autospazzaneve;
  - m) autoambulanze;
- veicoli in uso ai volontari riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria per l'espletamento delle prestazioni gratuite di pronto soccorso e di assistenza pubblica da parte di volontari la cui sede di servizio è all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni e terminano il turno tra le ore 23.00 e le ore 6.00.

3.2. Sono inoltre esentati dal pagamento della somma di accesso e transito, **secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico**, i seguenti veicoli:

- **sino al 30 settembre 2022**, le autovetture (classe M1) ibride con contributo emissivo di CO<sub>2</sub> > 100 g/km;
- **sino al 30 settembre 2023**, gli autoveicoli ibridi di classi M2, M3, N1, N2, N3.

4. I residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni possono usufruire della somma di accesso differenziata loro riservata, di cui al punto 3, per una sola autovettura di



proprietà o in uso a titolo esclusivo, **previa registrazione secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico.**

Sono considerati equiparati ai residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni:

- i residenti in unità immobiliari ubicate all'esterno della ZTL Cerchia dei Bastioni che hanno, quali pertinenze, box o posti auto per accedere ai quali è necessario superare il confine della ZTL;
- i residenti che risiedono esternamente alla ZTL Cerchia dei Bastioni ma che rientrano in un ambito di sosta regolamentata entro il quale insiste la linea di confine della ZTL medesima.

La concessione di 40 ingressi gratuiti a favore dei residenti è riferita all'intero anno solare, con la sola eccezione prevista per i veicoli alimentati a gasolio Euro 4 di cui al punto 2.3.

5. Sono considerati veicoli "di servizio", **previa registrazione secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico**, i veicoli di seguito elencati:

5.1 Categoria Trasportatori:

- veicoli destinati al trasporto cose appartenenti a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio al settore trasporto conto terzi, attività postali e corrieri (Codici ATECORI 2007 sezione H, divisioni da 49 a 53);
- veicoli destinati al trasporto cose in conto proprio intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio ai settori agricoltura, attività manifatturiere, commercio all'ingrosso e al dettaglio, ambulanti e servizi di ristorazione (Codici ATECORI 2007 sezione A, divisione da 01 a 03; sezione C, divisione da 10 a 33; sezione G, divisione 45, 46 e 47; sezione I, divisione 55 e 56);
- veicoli utilizzati da Agenti di commercio (Codice ATECORI 2007 Sezione G, divisione 46, ivi identificanti con la dicitura di "Agente e Rappresentante"). Nel caso in cui il veicolo utilizzato sia destinato al trasporto persone la registrazione è consentita con il limite di un solo veicolo per impresa la quale non abbia chiesto la registrazione di altri veicoli destinati al trasporto cose;
- veicoli destinati al trasporto cose appartenenti a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio al settore editoriale (Codici ATECORI 2007 Sezione J, Gruppo 58.1);
- veicoli utilizzati per trasporto farmaci urgenti salvavita titolari di contrassegno rilasciato ai sensi della vigente Ordinanza che regola l'accesso nelle corsie riservate ai veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto.



5.2 Categoria Attività di costruzione, installazione e manutenzione e di servizio alla residenza e alle imprese:

- veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie costruzione, installazione e manutenzione (Codici ATECORI 2007 sezione F, divisione da 41 a 43);
- veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie servizi alla residenza, alle imprese e servizi di assistenza sociale e residenziale (Codici ATECORI 2007 sezione N, divisione 81 e 82; sezione Q, divisione da 86 a 88; sezione S, divisione 95 e 96);
- veicoli intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alla categoria dei servizi di vigilanza privata (Codice ATECORI 2007 Sezione N, Gruppi 80.1 e 80.2), titolare di licenza rilasciata dal competente Prefetto;
- veicoli muniti di doppi comandi uso scuola guida, intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio all'attività di scuola guida (Codice ATECORI 2007 Sezione P, Gruppo 85.53);
- veicoli destinati al trasporto persone intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie costruzione, installazione e manutenzione (Codici ATECORI 2007 sezione F, divisione da 41 a 43), con il limite di un solo veicolo per società la quale non abbia chiesto la registrazione di altri veicoli destinati al trasporto cose.

5.3 Categoria Utilities:

- veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie di fornitura, distribuzione, gestione di energia, acqua, rifiuti (Codici ATECORI 2007 sezione D, divisione 35; sezione E, divisione da 36 a 39);
- veicoli destinati al trasporto cose intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio al settore telecomunicazioni (Codici ATECORI 2007 Sezione J, Divisione 61).

6. Coloro che devono usufruire del Pronto Soccorso dell'Ospedale Fatebenefratelli, hanno libero accesso attraverso il varco sito in via Castel Fidardo con uscita obbligata dalla medesima via.

7. **A partire dal 25 Febbraio 2019** la presente revoca e sostituisce l'ordinanza n° 1169/2017 del 09.10.2017 e s.m.i., e l'ordinanza n° 1371/2018 del 26.09.2018 e ogni altro provvedimento in contrasto con la presente disciplina.



La presente ordinanza revoca e sostituisce, inoltre, l'ordinanza n. 171/2019 del 06.02.2019.

In caso di eccezionale e documentata evidenza, potranno essere autorizzate ulteriori deroghe ed esenzioni rispetto a quanto previsto nel presente provvedimento.

I veicoli autorizzati a percorrere le corsie preferenziali sono comunque soggetti alla disciplina che regola l'accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni – "Area C".

Le disposizioni più restrittive che regolano le ZTL e le corsie preferenziali riservate al trasporto pubblico presenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – "Area C" rimangono in vigore, insieme alle disposizioni previste in materia dalla normativa regionale, e sono applicate anche nei confronti di chi ha corrisposto la somma per l'accesso e transito.

L'accesso e il transito in violazione della presente ordinanza, qualsiasi sia il motivo della violazione, saranno puniti con la sanzione prevista dal comma 14 dell'art. 7 del nuovo Codice della Strada.

Le dichiarazioni mendaci saranno perseguite a norma di legge con ogni ulteriore conseguenza sanzionatoria.

Al presente provvedimento sarà data pubblicità mediante affissione all'Albo Pretorio e ne sarà data diffusione presso gli Uffici della Polizia Locale del Comune di Milano oltre che mediante il sito internet comunale e con ogni mezzo a disposizione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

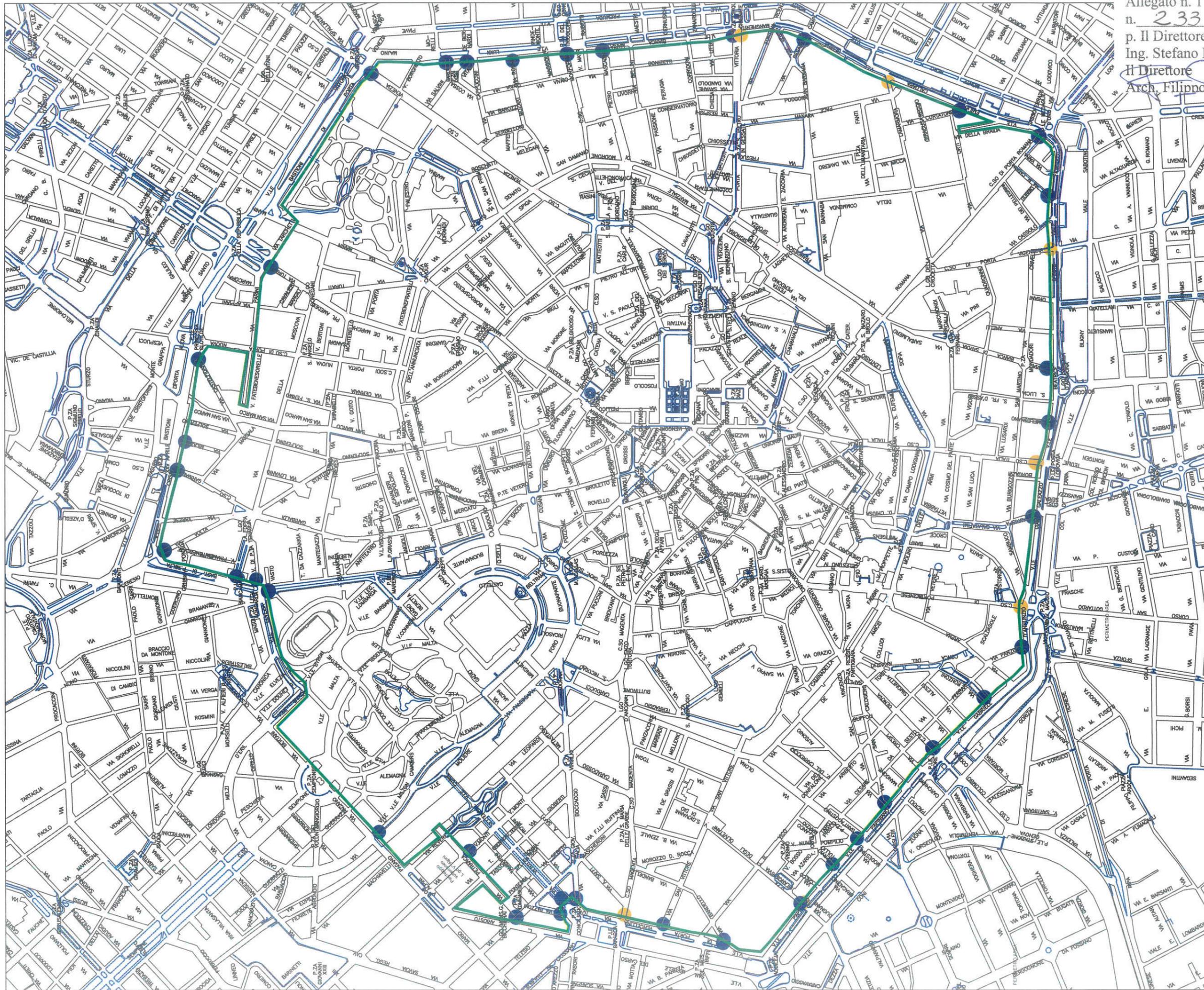
- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs. 104/2010 e s.m.i.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199;
- ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n° 285/1992 e s.m.i.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

p. IL DIRETTORE DI AREA  
Ing. Stefano Riazzola

IL DIRETTORE  
Arch. Filippo Salucci

p. Il Sindaco  
L' ASSESSORE  
Marco Granelli



LEGENDA

- PERIMETRO AREA C
- VARCO
- VARCO T.P.L. / Z.T.L.



Area Pianificazione e Programmazione Mobilità

Allegato n. 2 all'ordinanza

n. 233 del 2013

p. Il Direttore di Area

Ing. Stefano Riazzola

Il Direttore

Arch. Filippo Salucci



69177328

## Disciplina di accesso alla ZTL “Cerchia dei Bastioni” “Area C”

### TABELLE DELLE REGOLE AMBIENTALI DI ACCESSO

## Tabella delle regole di accesso ad 'Area C' per le autovetture (M1) ad eccezione di residenti e veicoli destinati al trasporto pubblico

Tipologia veicolo	25/02/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Autovetture Euro 0 benzina													
Autovetture Euro 1 benzina													
Autovetture Euro 2 benzina													
Autovetture Euro 3 benzina													
Autovetture Euro 4 benzina													
Autovetture Euro 5 benzina													
Autovetture Euro 6 benzina													
Autovetture Euro 0 diesel senza FAP													
Autovetture Euro 1 diesel senza FAP													
Autovetture Euro 2 diesel senza FAP													
Autovetture Euro 3 diesel senza FAP													
Autovetture Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4													
Autovetture Euro 4 diesel senza FAP													
Autovetture Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota D)													
Autovetture Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4													
Autovetture a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2													
Autovetture Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km													
Autovetture Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4													
Autovetture Euro 5 diesel													
Autovetture Euro 6 diesel A-B-C acquistate dopo 31.12.2018													
Autovetture Euro 6 diesel A-B-C acquistate prima del 31.12.2018													
Autovetture Euro 6 diesel D_TEMP - D													
Autovetture GPL, metano, bifuel (ad eccezione di gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2), ibridi, idrogeno ed elettrici (cfr. nota A)													

# Tabella delle regole di accesso ad 'Area C' per le autovetture (M1) di residenti o destinate al trasporto pubblico

Tipologia veicolo	25/02/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Autovetture Euro 0 benzina												
Autovetture Euro 1 benzina													
Autovetture Euro 2 benzina													
Autovetture Euro 3 benzina													
Autovetture Euro 4 benzina													
Autovetture Euro 5 benzina													
Autovetture Euro 6 benzina													
Autovetture Euro 0, 1, 2, 3 diesel senza FAP -residenti													
Autovetture Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4 - residenti													
Autovetture Euro 0, 1, 2, 3 diesel senza FAP -servizi trasporto pubblico													
Autovetture Euro 0, 1, 2, 3 diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4 -servizi trasporto pubblico													
Autovetture Euro 3 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota D)													
Autovetture a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2													
Autovetture Euro 4 diesel senza FAP													
Autovetture Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km													
Autovetture Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km													
Autovetture Euro 4 diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota D)													
Autovetture Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4													
Autovetture Euro 3, 4 diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km													
Autovetture Euro 0, 1, 2, 3, 4 diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4													
Autovetture Euro 5 diesel													
Autovetture Euro 6 diesel A-B-C acquistate dopo 31.12.2018													
Autovetture Euro 6 diesel A-B-C acquistate prima del 31.12.2018													
Autovetture Euro 6 diesel D_TEMP - D													
Autovetture GPL, metano, bifuel (ad eccezione di gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0,1,2), ibridi, idrogeno ed elettrici (cfr. nota A)													

# Tabella delle regole di accesso ad 'Area C' per i veicoli trasporto cose – parte 1

Tipologia veicolo	25/02/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Autoveicoli Euro 0 benzina												
Autoveicoli Euro 1 benzina													
Autoveicoli Euro 2 benzina													
Autoveicoli Euro 3 benzina													
Autoveicoli Euro 4 benzina													
Autoveicoli Euro 5 benzina													
Autoveicoli Euro 6 benzina													
Autoveicoli Euro 0 diesel senza FAP													
Autoveicoli Euro 1 leggeri e Euro I pesanti diesel senza FAP													
Autoveicoli Euro 2 leggeri e Euro II pesanti diesel senza FAP													
Autoveicoli Euro 3 leggeri e Euro III pesanti diesel senza FAP													
Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3 leggeri diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro 4													
Autoveicoli Euro 0, I, II, III pesanti diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro IV													
Autoveicoli Euro 4 diesel leggeri senza FAP													
Autoveicoli diesel Euro IV pesanti senza FAP													
Autoveicoli Euro 3 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,025 g/km oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota D)													
Autoveicoli Euro III pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota D)													
Autoveicoli a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2													
Autoveicoli Euro 3, 4 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,0045 g/km													
Autoveicoli Euro 4 leggeri diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota D)													
Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato dopo 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4													
Autoveicoli Euro III, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh													

## Tabella delle regole di accesso ad 'Area C' per i veicoli trasporto cose – parte 2

Tipologia veicolo	25/02/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Autoveicoli Euro IV pesanti diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota D)												
Autoveicoli Euro 0, 1, II, III, IV pesanti diesel con FAP after-market installato dopo 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV													
Autoveicoli Euro 5 diesel leggeri N1													
Autoveicoli diesel Euro V pesanti senza FAP													
Autoveicoli Euro 3, 4 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,0045 g/km													
Autoveicoli Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri diesel con FAP after-market installato entro 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4													
Autoveicoli Euro III, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh													
Autoveicoli Euro 0, 1, II, III, IV pesanti diesel con FAP after-market installato entro 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV													
Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota D)													
Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI													
Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati dopo 31.12.2018													
Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati prima del 31.12.2018													
Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh													
Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP after-market e con classe massa particolato pari a Euro VI													
Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri D_TEMP - D													
Autoveicoli trasporto cose pesanti diesel Euro VI (cfr. nota B)													
Autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale di qualsiasi classe Euro diesel con FAP o che certifichino l'impossibilità ad installare un FAP (cfr. nota B)													
Autoveicoli GPL, metano, bifuel (ad eccezione di gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2), ibridi, idrogeno ed elettrici (cfr. nota A)													

## Tabella delle regole di accesso ad 'Area C' per gli autobus (M2, M3) ad eccezione dei veicoli destinati al trasporto pubblico

Tipologia veicolo	25/02/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Autobus M2, M3 benzina di classe Euro 0													
Autobus M2, M3 benzina di classe Euro I													
Autobus M2, M3 benzina di classe Euro II													
Autobus M2, M3 benzina di classe Euro III													
Autobus M2, M3 benzina di classe Euro IV													
Autobus M2, M3 benzina di classe Euro V													
Autobus M2, M3 benzina di classe Euro VI													
Autobus M2, M3 diesel di classe Euro 0 senza FAP													
Autobus M2, M3 diesel di classe Euro I senza FAP													
Autobus M2, M3 diesel di classe Euro II senza FAP													
Autobus M2, M3 diesel di classe Euro III senza FAP													
Autobus M2, M3 diesel di classe Euro IV senza FAP													
Autobus M2, M3 Euro 0, I, II, III diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro IV													
Autobus M2, M3 Euro III diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota D)													
Autobus M2, M3 a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, I, II													
Autobus M2, M3 Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh													
Autobus M2, M3 Euro IV diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota D)													
Autobus M2, M3 Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV													
Autobus M2, M3 Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh													
Autobus M2, M3 Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV													
Autobus M2, M3 diesel di classe Euro V senza FAP													
Autobus M2, M3 Euro V diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota D)													
Autobus M2, M3 Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI													
Autobus M2, M3 diesel Euro V con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh													
Autobus M2, M3 Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa pari a Euro VI (cfr. nota B)													
Autobus M2, M3 diesel di classe Euro VI (cfr. nota B)													
Autobus M2, M3 Altre alimentazioni (ad eccezione dei bifuel gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, I, II)													

# Tabella delle regole di accesso ad 'Area C' per gli autobus (M2, M3) destinati ai servizi di trasporto pubblico

Tipologia veicolo	25/02/2019												
	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Autobus M2, M3 benzina di classe Euro 0													
Autobus M2, M3 benzina di classe Euro I													
Autobus M2, M3 benzina di classe Euro II													
Autobus M2, M3 benzina di classe Euro III													
Autobus M2, M3 benzina di classe Euro IV													
Autobus M2, M3 benzina di classe Euro V													
Autobus M2, M3 benzina di classe Euro VI													
Autobus M2, M3 diesel di classe Euro 0 senza FAP													
Autobus M2, M3 diesel di classe Euro I senza FAP													
Autobus M2, M3 diesel di classe Euro II senza FAP													
Autobus M2, M3 diesel di classe Euro III senza FAP													
Autobus M2, M3 Euro 0, I, II, III diesel con FAP after-market con classe massa particolato inferiore a Euro IV													
Autobus M2, M3 Euro III diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,02 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota D)													
Autobus M2, M3 a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, I, II													
Autobus M2, M3 diesel di classe Euro IV senza FAP													
Autobus M2, M3 Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh													
Autobus M2, M3 Euro IV diesel con FAP di serie e senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota D)													
Autobus M2, M3 Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV													
Autobus M2, M3 Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh													
Autobus M2, M3 Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV													
Autobus M2, M3 diesel di classe Euro V senza FAP													
Autobus M2, M3 Euro V diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione > 0,01 g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione (cfr. nota D)													
Autobus M2, M3 Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI													
Autobus M2, M3 diesel Euro V con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione <= 0,01 g/kWh													
Autobus M2, M3 Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa pari a Euro VI (cfr. nota B)													
Autobus M2, M3 diesel di classe Euro VI (cfr. nota B)													
Autobus M2, M3 Altre alimentazioni (ad eccezione dei bifuel gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, I, II)													

# Tabella delle regole di accesso ad 'Area C' per motoveicoli e ciclomotori

Tipologia veicolo	25/02/2019	10/2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	<b>Motoveicoli</b>												
Motoveicoli e ciclomotori a due tempi di classe Euro 2													
Motoveicoli e ciclomotori a due tempi di classe Euro 3													
Motoveicoli e ciclomotori a due tempi di classe Euro 4													
Motoveicoli e ciclomotori a due tempi di classe Euro 5													
Motoveicoli e ciclomotori a gasolio di classe Euro 0													
Motoveicoli e ciclomotori a gasolio di classe Euro 1													
Motoveicoli e ciclomotori a gasolio di classe Euro 2													
Motoveicoli e ciclomotori a gasolio di classe Euro 3													
Motoveicoli e ciclomotori a gasolio di classe Euro 4													
Motoveicoli e ciclomotori a gasolio di classe Euro 5													
Motoveicoli e ciclomotori a benzina 4 tempi di classe Euro 0													
Motoveicoli e ciclomotori a benzina 4 tempi di classe Euro 1													
Motoveicoli e ciclomotori a benzina 4 tempi di classe Euro 2													
Motoveicoli e ciclomotori a benzina 4 tempi di classe Euro 3													
Motoveicoli e ciclomotori a benzina 4 tempi di classe Euro 4													
Motoveicoli e ciclomotori a benzina 4 tempi di classe Euro 5													
Altre a limentazioni (ad eccezione di bifuel gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2)													

## LEGENDA

 **Nessun divieto**

 **Divieto di accesso e circolazione**

### NOTE

Nota A) : non sono soggetti al divieto i veicoli GPL, metano, bifuel, ibridi, idrogeno ed elettrici, ad eccezione dei veicoli a doppia alimentazione gasolio-GPL e gasolio-metano Euro 0, 1, 2 (fatte salve ulteriori disposizioni regionali in materia)

Nota B) : i veicoli speciali e ad uso specifico di classe Euro 6 / VI nonché gli autoveicoli pesanti ed autobus di classe Euro VI saranno derogati dalle limitazioni fino almeno al 17° anno dalla data di prima immatricolazione (fatte salve le disposizioni regionali in materia)

Nota C) : per residenti ed equiparati all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni, per veicoli destinati al trasporto cose Euro 6D (leggeri) ed Euro VI (pesanti), per veicoli destinati al servizio di trasporto pubblico e per motoveicoli / ciclomotori le regole di accesso ad 'Area C' sono temporalmente allineate a quelle per l'accesso ad 'Area B'

Nota D) : in assenza di valore nel campo V.5, è possibile dimostrare la conformità alla disciplina attraverso il certificato di omologazione rilasciato dalla casa produttrice del veicolo