Milano

Atti del Comune

Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità

Comune di Milano
DIR MOBIL TRASP-UFF
A. PIANIFICAZIONE E
PG 0494132 / 2019
Del 05/11/2019 09:59:39
ORIGINALE
A: A. PIAN PROGR MOB-SEGR DIR

Comune di Milano
DIR MOBIL TRASP-UFF
A. PIANIFICAZIONE E
PG 0494132 / 2019
Del 05/11/2019 09:59:39
Rep. OR2G1 0001544 / 2019
Del 05/11/2019 09:59:39

OGGETTO: Sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la micromobilità elettrica sul territorio del Comune di Milano

IL SINDACO

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni, nonché le norme del Reg. di cui al D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e successive modifiche e integrazioni.

Visto il Decreto n. 229 del 4 giugno 2019, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 192 del 12/07/2019, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha definito le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la micromobilità elettrica.

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n.1262, del 26.07.2019 e successive modifiche e integrazioni che ha approvato la sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la micromobilità elettrica sul territorio del Comune di Milano per la durata di due anni.

Considerato che, come meglio riportato nella Relazione Tecnica predisposta da AMAT s.r.l., PG 331117/2109 del 24/07/2019, possono essere individuati gli Ambiti di circolazione sperimentale dei dispositivi per la micro mobilità elettrica, coerentemente con gli indirizzi del suddetto decreto, con particolare riferimento all'art. 3 con rinvio all'allegato 2, individuandoli tra gli ambiti con le seguenti discipline viabilistiche e con i limiti espressi per le diverse tipologie di dispositivi:

- Aree Pedonali
- Percorsi pedonali e ciclabili, Piste ciclabili - in sede propria e su corsia riservata
- Zone a Velocità Limitata con velocità massima minore o uguale a 30 km/h

Ritenuto pertanto opportuno mettere in atto i necessari provvedimenti che consentano l'avvio della sperimentazione.

ORDINA

1) Che i dispositivi per la micromobilità elettrica denominati segway e monopattini, di cui all'art. 2 del su citato decreto possono circolare all'interno dei Percorsi pedonali e ciclabili, Piste ciclabili - in sede propria e su corsia riservata (Aree in verde Allegato 1), secondo le modalità di attuazione e gli strumenti operativi definiti dal Decreto n. 229 del 4 giugno 2019, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 192 del

Rif. GPV 78365

12/07/2019, negli Ambiti di circolazione sperimentale riportati nella Relazione Tecnica predisposta da AMAT s.r.l., PG 331117/2109 del 24/07/2019 così come stabilito dagli Artt. 3, 4 e 5 del Decreto n. 229 del 4 giugno 2019 e relativi allegati, con le prescrizioni e le limitazioni di cui alla suddetta Relazione Tecnica.

2) Che i dispositivi per la micromobilità elettrica denominati segway e monopattini, di cui all'art. 2 del su citato decreto possono circolare all'interno delle Zone a Velocità Limitata con velocità massima minore o uguale a 30 km/h (Aree in blu Allegato 1), secondo le modalità di attuazione e gli strumenti operativi definiti dal Decreto n. 229 del 4 giugno 2019, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 192 del 12/07/2019, negli Ambiti di circolazione sperimentale riportati nella Relazione Tecnica predisposta da AMAT s.r.l., PG 331117/2109 del 24/07/2019 così come stabilito dagli Artt. 3, 4 e 5 del Decreto n. 229 del 4 giugno 2019 e relativi allegati, con le prescrizioni e le limitazioni di cui alla suddetta Relazione Tecnica.

3) Che sono escluse dalla regolamentazione le Aree Pedonali, i Percorsi pedonali e ciclabili, Piste ciclabili - in sede propria e su corsia riservata e Zone a Velocità Limitata con velocità massima minore o uguale a 30 km/h così come individuate nella planimetria allegata (Aree in rosso Allegato 1)

4) Di istituire la segnaletica al Centro Abitato, come definito dalla Delibera 2376 del 28/12/2018, come da Decreto n. 229 del 4 giugno 2019, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 192 del 12/07/2019 così come stabilito all'art. 4, comma 2 con rinvio all'Allegato 3 (Segnaletica Allegato 2).

5) Che tutti i dispositivi per la micromobilità elettrica di cui all'art. 2 del medesimo decreto, potranno parcheggiare

   a. Nelle aree centrali corrispondenti alla Zona 30 Cerchia dei Navigli, nonché nelle Aree pedonali e piste ciclabili o percorsi ciclo-pedonali in essa contenuti (come individuate nell'allegato 2), è consentita la sosta esclusivamente negli appositi stalli o aree dedicati ai velocipedi ed appositamente individuati dall'Amministrazione;

   b. Nei restanti ambiti autorizzati alla circolazione con la deliberazione di G.C. 1262/2019negli appositi stalli di sosta dedicati ai velocipedi o a lato strada ove non espressamente vietata la sosta e comunque con modalità non in contrasto con quanto previsto dal codice della strada.

DA ATTO CHE

- Ai sensi della deliberazione della Giunta Comunale n.1262, del 26.07.2019 e s.m.i. la sperimentazione avrà durata due anni con scadenza il 26 luglio 2021.
  - I diversi dispositivi per la micromobilità elettrica di cui all'art. 2 del su citato decreto e ai sensi dell'art. 3 e allegato 2 del medesimo possono circolare come di seguito indicato.
    - Monopattini, segway, hoverboard e monowheel all'interno delle Aree Pedonali così come individuate nella planimetria allegata (Aree in giallo Allegato 1) del territorio del Comune di Milano, a partire dal 27 luglio 2019, data di entrata in vigore del Decreto n. 229 del 4 giugno 2019 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 192 del 12/07/2019, e relativi allegati e dell'art 3

del D.Lvo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., secondo le modalità di attuazione e gli strumenti operativi definiti dal suddetto Decreto.

- Monopattini e segway nei percorsi pedonali e ciclabili, piste ciclabili - in sede propria e su corsia riservata - nonché nelle Zone a Velocità Limitata con velocità massima minore o uguale a 30 km/h al completamento della posa di apposita segnaletica verticale, relativa alle diverse tipologie di disciplina viabilistica, secondo le previsioni del suddetto Decreto n. 229 del 4 giugno 2019. Di tale completamento si darà atto con separato provvedimento.

INFORMA CHE

Alla presente Ordinanza verrà data pubblicità mediante affissione all'Albo Pretorio.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

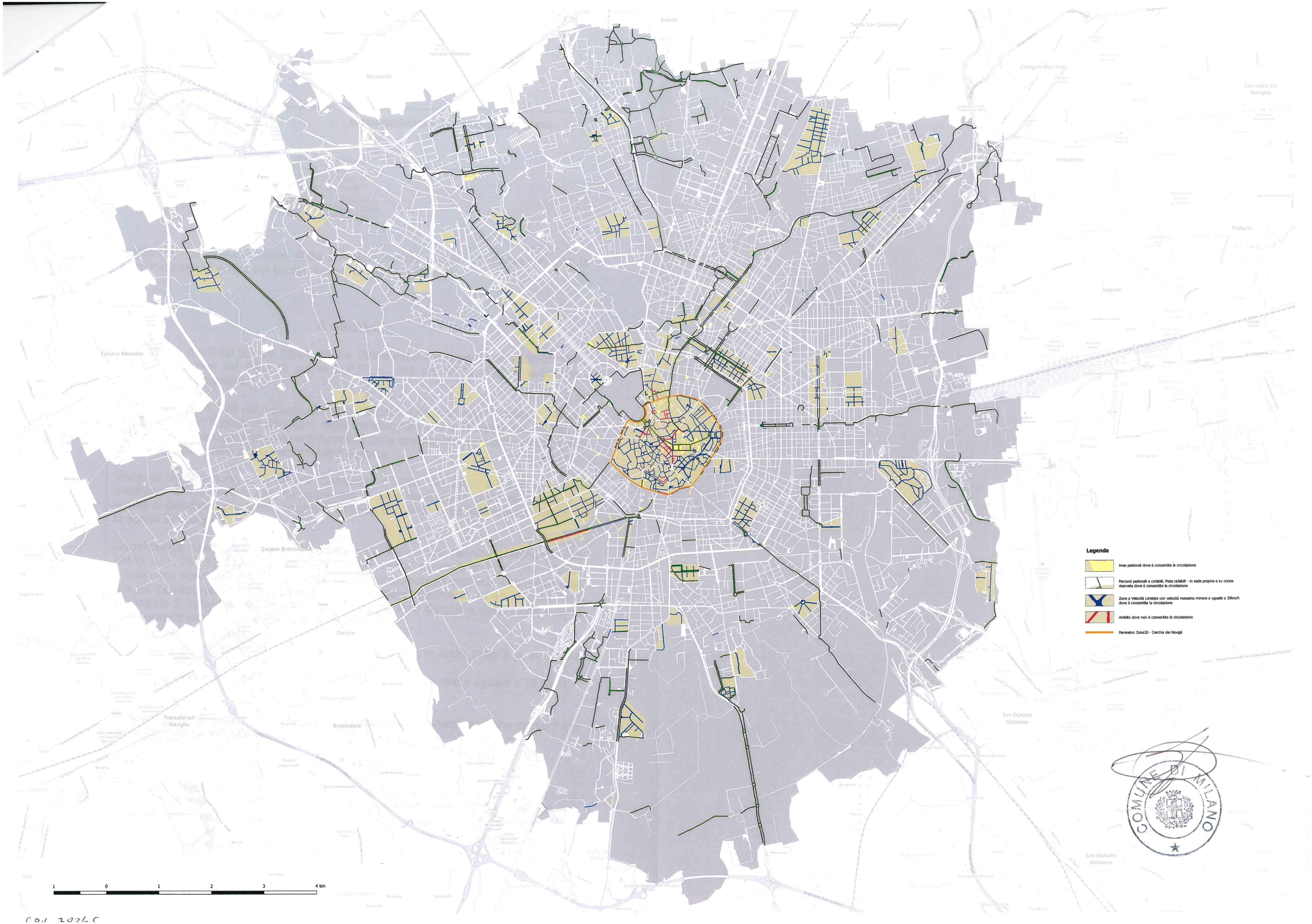
- ricorso al TAR della Lombardia entro i termini previsti dal D.Lgs 104/2010;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro i termini previsti dal D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199;
- ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art.37 del D.Lgs 285/1992 e s.m. e i.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione della presente all'albo pretorio.

IL DIRETTORE DI SETTORE
Ing. Stefano Riazzola

p. Il Sindaco
L'ASSESSORE

COMUNE DI MILANO



Bresso
Sesto San Giovanni
Novate Milanese
Rho
Baranzate
Cologno Monzese
Cernusco sul Naviglio
Vimodrone
Pero
Pioltello
Segrate
Settimo Milanese
Cesano Boscone
Corsico
Trezzano sul Naviglio
Buccinasco
San Donato Milanese
San Giuliano Milanese
Legenda
Aree pedonali dove è consentita la circolazione
Percorsi pedonali e ciclabili, Piste ciclabili - in sede propria e su corsia riservata dove è consentita la circolazione
Zone a Velocità Limitata con velocità massima minore o uguale a 30km/h dove è consentita la circolazione
Ambito dove non è consentita la circolazione
Perimetro Zona30 - Cerchia dei Navigli
1 0 1 2 3 4 km
COMUNE DI MILANO