

# GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA



PARTE PRIMA

Roma - Lunedì, 25 gennaio 2021

SI PUBBLICA TUTTI I  
GIORNI NON FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE LEGGI E DECRETI - VIA ARENULA, 70 - 00186 ROMA  
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - VIA SALARIA, 691 - 00138 ROMA - CENTRALINO 06-85081 - LIBRERIA DELLO STATO  
PIAZZA G. VERDI, 1 - 00198 ROMA

La **Gazzetta Ufficiale, Parte Prima, oltre alla Serie Generale, pubblica cinque Serie speciali, ciascuna contraddistinta da autonoma numerazione:**

- 1<sup>a</sup> Serie speciale: *Corte costituzionale (pubblicata il mercoledì)*
- 2<sup>a</sup> Serie speciale: *Unione europea (pubblicata il lunedì e il giovedì)*
- 3<sup>a</sup> Serie speciale: *Regioni (pubblicata il sabato)*
- 4<sup>a</sup> Serie speciale: *Concorsi ed esami (pubblicata il martedì e il venerdì)*
- 5<sup>a</sup> Serie speciale: *Contratti pubblici (pubblicata il lunedì, il mercoledì e il venerdì)*

La **Gazzetta Ufficiale, Parte Seconda, "Foglio delle inserzioni"**, è pubblicata il martedì, il giovedì e il sabato

## AVVISO ALLE AMMINISTRAZIONI

Al fine di ottimizzare la procedura di pubblicazione degli atti in *Gazzetta Ufficiale*, le Amministrazioni sono pregate di inviare, contemporaneamente e parallelamente alla trasmissione su carta, come da norma, anche copia telematica dei medesimi (in formato word) al seguente indirizzo di posta elettronica certificata: [gazzettaufficiale@giustiziacert.it](mailto:gazzettaufficiale@giustiziacert.it), curando che, nella nota cartacea di trasmissione, siano chiaramente riportati gli estremi dell'invio telematico (mittente, oggetto e data).

Nel caso non si disponga ancora di PEC, e fino all'adozione della stessa, sarà possibile trasmettere gli atti a: [gazzettaufficiale@giustizia.it](mailto:gazzettaufficiale@giustizia.it)

## SOMMARIO

### LEGGI ED ALTRI ATTI NORMATIVI

DECRETO LEGISLATIVO 30 dicembre 2020, n. 187.

**Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 21 maggio 2018, n. 68, di attuazione della direttiva (UE) 2016/97 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 gennaio 2016, relativa alla distribuzione assicurativa.** (21G00006) . Pag. 1

### DECRETI PRESIDENZIALI

DELIBERA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 13 gennaio 2021.

**Dichiarazione dello stato di emergenza per intervento all'estero in conseguenza dell'evento sismico che il giorno 29 dicembre 2020 ha colpito il territorio delle città di Sisak e Petrinja nella Repubblica di Croazia.** (21A00329) . . . . . Pag. 17

### DECRETI, DELIBERE E ORDINANZE MINISTERIALI

#### Ministero dell'istruzione

DECRETO 26 novembre 2020.

**Fissazione di nuovi termini per le proposte di aggiudicazione degli interventi di edilizia scolastica finanziati con i decreti n. 87/2019 e n. 42/2020.** (Decreto n. 163/2020). (21A00274) . . . . . Pag. 18

#### Ministero dell'università e della ricerca

DECRETO 21 dicembre 2020.

**Concessione delle agevolazioni per il progetto ARS01 01205, a valere sull'avviso DD 1735 del 13 luglio 2017, per la presentazione di progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale nelle 12 aree di specializzazione individuate dal PNR 2015-2020.** (Decreto n. 374/2020). (21A00261) . . . . . Pag. 21



**Ministero della salute**

DECRETO 7 gennaio 2021.

**Posticipo dell'entrata in vigore del decreto 14 novembre 2016, concernente modifiche all'allegato I del decreto legislativo 2 febbraio 2001, n. 31, recante: «Attuazione della direttiva 98/83/CE relativa alla qualità delle acque destinate al consumo umano».** (21A00351) . . . . . *Pag.* 25

**Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali**

DECRETO 22 dicembre 2020.

**Riconoscimento dell'idoneità al Centro «CO. PRO.B. - Cooperativa Produttori Bieticoli soc. coop. agricola» ad effettuare prove ufficiali di campo, finalizzate alla produzione di dati di efficacia di prodotti fitosanitari.** (21A00262) . . . . . *Pag.* 26

DECRETO 22 dicembre 2020.

**Riconoscimento dell'idoneità al Centro «Gem Chimica S.r.l.» ad effettuare prove ufficiali di campo, finalizzate alla produzione di dati di efficacia di prodotti fitosanitari.** (21A00263) . . . . . *Pag.* 27

DECRETO 22 dicembre 2020.

**Riconoscimento dell'idoneità al Centro «Isagro S.p.a.» ad effettuare prove ufficiali di campo, finalizzate alla produzione di dati di efficacia di prodotti fitosanitari e alla determinazione dell'entità dei residui di prodotti fitosanitari.** (21A00264) . . . . . *Pag.* 28

**Ministero dello sviluppo economico**

DECRETO 30 novembre 2020.

**Criteri per la ripartizione e il trasferimento delle risorse residue dei patti territoriali da utilizzare per il finanziamento di progetti volti allo sviluppo del tessuto imprenditoriale territoriale, anche mediante la sperimentazione di servizi innovativi a supporto delle imprese, nonché disciplina per la loro attuazione.** (21A00275) . . . . . *Pag.* 30

DECRETO 15 gennaio 2021.

**Nomina del commissario della «Cooperativa sociale Terra di mezzo», in Padova.** (21A00298) *Pag.* 34

DECRETO 15 gennaio 2021.

**Nomina del commissario «Studio De Lisa società cooperativa», in Mercogliano.** (21A00299) *Pag.* 35

DECRETO 15 gennaio 2021.

**Nomina del commissario governativo della «Porta Ronca Circolo Italia società cooperativa», in Rho.** (21A00300) . . . . . *Pag.* 36

**Presidenza del Consiglio dei ministri**

DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE

ORDINANZA 15 gennaio 2021.

**Disposizioni urgenti di protezione civile per assicurare il soccorso e l'assistenza alla popolazione della Repubblica della Croazia in conseguenza dell'evento sismico che il giorno 29 dicembre 2020 ha colpito il territorio delle città di Sisak e Petrinja nella medesima Repubblica.** (Ordinanza n. 734). (21A00330) . . . . . *Pag.* 37

**DECRETI E DELIBERE DI ALTRE AUTORITÀ****Agenzia italiana del farmaco**

DETERMINA 12 gennaio 2021.

**Riclassificazione del medicinale per uso umano «Tremfya», ai sensi dell'articolo 8, comma 10, della legge 24 dicembre 1993, n. 537.** (Determina n. DG/61/2021). (21A00212) . . . . . *Pag.* 40

DETERMINA 12 gennaio 2021.

**Rinegoziazione del medicinale per uso umano «Tremfya» ai sensi dell'articolo 8, comma 10, della legge 24 dicembre 1993, n. 537.** (Determina n. DG/62/2021). (21A00213) . . . . . *Pag.* 41

DETERMINA 12 gennaio 2021.

**Rinegoziazione del medicinale per uso umano «Zavicefta» ai sensi dell'articolo 8, comma 10, della legge 24 dicembre 1993, n. 537.** (Determina n. DG/63/2021). (21A00214) . . . . . *Pag.* 43

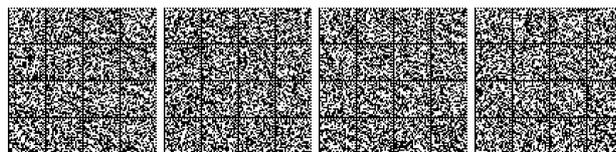
**CIRCOLARI****Ministero delle infrastrutture e dei trasporti**

CIRCOLARE 15 gennaio 2021, n. 339.

**Nuovo codice della strada - Art. 9 - Competizioni motoristiche su strada. Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2021.** (21A00296) . . . . . *Pag.* 47

**ESTRATTI, SUNTI E COMUNICATI****Agenzia italiana del farmaco**

**Modifica dell'autorizzazione all'immissione in commercio del medicinale per uso umano «Flixo-derm».** (21A00302) . . . . . *Pag.* 66



## CIRCOLARI

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

CIRCOLARE 15 gennaio 2021, n. 339.

**Nuovo codice della strada - Art. 9 - Competizioni motoristiche su strada. Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2021.**

*Al Ministero dell'interno  
Dipartimento della pubblica sicurezza  
Agli uffici territoriali del Governo  
- Prefetture  
Alle amministrazioni regionali  
Alla amministrazione della Provincia autonoma di Bolzano  
Alla amministrazione della Provincia autonoma di Trento  
Alle amministrazioni provinciali  
Alle città metropolitane  
Alle amministrazioni comunali  
All'ANAS S.p.a.  
Ai Provveditorati interregionali per le opere pubbliche  
Alle Direzioni generali territoriali  
Al CONI  
All'ACI (Federazione automobilistica italiana)  
Alla F.M.I (Federazione motociclistica italiana)*

#### 1. PREMESSE.

L'art. 9, comma 1 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, di seguito denominato codice della strada, stabilisce che le competizioni sportive, con veicoli o animali, e le competizioni atletiche possono essere disputate, su strade ed aree pubbliche, solo se regolarmente autorizzate.

Nelle autorizzazioni sono precisate le prescrizioni alle quali le gare sono subordinate.

Per le gare con veicoli a motore l'autorizzazione è rilasciata, sentite le federazioni nazionali sportive competenti e dandone tempestiva informazione all'autorità di pubblica sicurezza, nel rispetto di quanto disposto dagli articoli 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e di norme successivamente intervenute:

dalle regioni e dalle Province autonome di Trento e di Bolzano per le strade che costituiscono la rete di interesse nazionale;

dalle regioni per le strade regionali;

dalle province e dalle città metropolitane per le strade di rispettiva competenza;

dai comuni per le strade comunali.

Pertanto, la presente circolare è principalmente rivolta agli enti che autorizzano lo svolgimento delle gare, e cioè le regioni, le province, le città metropolitane e i comuni, ferma restando, ai sensi dell'art. 7 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 12 settembre 2000, l'attività di supporto svolta dalle prefetture.

Nel caso di competizioni motoristiche che interessano strade appartenenti ad enti diversi, la procedura per il rilascio delle autorizzazioni rimane quella delineata dai richiamati articoli 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e più precisamente le autorizzazioni sono di competenza:

delle regioni e Province autonome di Trento e di Bolzano per l'espletamento di gare con autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori su strade ordinarie appartenenti alla rete stradale di interesse nazionale;

delle regioni per le competizioni motoristiche su strade regionali e per competizioni che interessano più province, città metropolitane e comuni;

delle province e delle città metropolitane per le competizioni motoristiche su strade di rispettiva competenza e per competizioni che interessano più comuni;

dei comuni per le competizioni motoristiche su strade esclusivamente comunali.

Per competizioni che interessano più regioni o più province, città metropolitane e comuni di regioni diverse, l'autorizzazione può essere rilasciata dalla regione in cui ha inizio la competizione.

In coerenza con quanto espresso dall'art. 9, comma 2, del codice della strada, l'ente che autorizza acquisisce il nulla osta degli altri enti proprietari di strade su cui deve svolgersi la gara.

La disciplina in parola si applica esclusivamente a manifestazioni che comportano lo svolgersi di una gara intesa come competizione tra due o più concorrenti o squadre impegnate a superarsi vicendevolmente e in cui è prevista la determinazione di una classifica.

Non rientrano, quindi, in tale disciplina le manifestazioni che non hanno carattere agonistico. Per esse restano in vigore le consuete procedure di autorizzazione previste dal Titolo III del regio decreto 6 maggio 1940, n. 635, recante: «Approvazione del regolamento per l'esecuzione del testo unico 18 giugno 1931, n. 773 delle leggi di pubblica sicurezza».

Nell'intento di operare uno snellimento di procedura è prevista la predisposizione, entro il 31 dicembre di ogni anno, di un programma delle competizioni da svolgere nel corso dell'anno successivo sulla base delle proposte avanzate dagli organizzatori, tramite le competenti Federazioni sportive nazionali riconosciute dal CONI che, ai fini del presente provvedimento sono: la F.M.I. - Federazione motociclistica italiana e l'ACI - Federazione automobilistica italiana, come ribadito dal CONI con nota 1299/SR del 13 luglio 2016 della Di-



reazione affari legali - Ufficio assistenza legale e contenzioso e confermato con successiva nota n. 1883 del 26 novembre 2018.

Per l'effettuazione di tutte le competizioni motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche, come definite dall'art. 1, comma 2, del codice della strada, di competenza delle regioni o enti locali, di seguito denominati enti competenti, i promotori, come previsto dall'art. 9, comma 3, del citato codice della strada, devono preliminarmente richiedere il nulla-osta al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale - Direzione generale per la sicurezza stradale.

Non rientrano nel campo di applicazione della presente disciplina le gare che si svolgono fuoristrada, anche se per i trasferimenti siano percorse strade ordinarie nel rispetto delle norme di circolazione del codice della strada e quelle che si svolgono su brevi circuiti provvisori, le gare karting, le gare su piste ghiacciate, le gimkane, le gare di minimoto, supermotard e similari, purché con velocità di percorrenza ridotta.

Nell'ambito di tutte le competizioni sopra richiamate, per velocità di percorrenza ridotta si intende una velocità, per tutto il percorso, inferiore a 80 km/h, poiché il superamento di tale soglia farebbe di fatto ricadere la manifestazione tra le ordinarie competizioni di velocità.

Il nulla-osta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti può non essere richiesto per i raduni e per le manifestazioni di regolarità amatoriali con velocità per tutto il percorso inferiore a 80 km/h, e per le manifestazioni di abilità di guida (slalom) e per le gare di formula challenge svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei concorrenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore rispettivamente a 200 e 150 metri), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 km/h, purché non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario. Qualora l'ente proprietario della strada ritenga opportuno avvalersi del nulla-osta ministeriale anche per queste tipologie di gara per le quali comunque sia necessaria la chiusura al traffico ordinario dovrà farne espressa richiesta a questo ufficio.

Anche in questo caso il superamento delle rispettive soglie di velocità farebbe ricadere le manifestazioni tra le ordinarie competizioni motoristiche.

Il tutto riferito con ogni evidenza a quanto riportato nell'art. 9, comma 3, del codice della strada, in quanto il nulla-osta di competenza occorre ai fini di una valutazione delle limitazioni e dei condizionamenti alla normale circolazione nel caso di competizioni.

Ovviamente, ai fini del rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento delle competizioni, devono essere comunque sempre rispettate le procedure di cui all'art. 9, commi 4 e 6, del codice della strada e quelle di seguito richiamate.

Non sono consentite le gare di velocità da svolgersi su circuiti cittadini i cui effetti possono creare disagio o essere di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione, ed in particolare dei trasporti urbani.

È necessario che l'ente competente, quale che sia il tipo di manifestazione sportiva, acquisisca il preventivo parere del CONI espresso dalle suddette Federazioni sportive nazionali. Ciò anche al fine di verificare il «carattere sportivo» delle competizioni stesse, al cui ambito appare logico ricondurre tutte le caratteristiche che garantiscano, sotto il profilo della tipologia della gara, ma anche della professionalità degli organizzatori, i presupposti per uno svolgimento delle iniziative ordinato e conforme ai canoni di sicurezza.

Il preventivo parere del CONI non è richiesto per le manifestazioni di regolarità a cui partecipano i veicoli di cui all'art. 60 del codice della strada, purché la velocità imposta sia per tutto il percorso inferiore a 40 km/h e la manifestazione sia organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza.

## 2. PROGRAMMA-PROCEDURE.

Sulla base delle esperienze maturate negli anni precedenti, si formulano le considerazioni che seguono per offrire un utile ed uniforme indirizzo alle Amministrazioni interessate per gli atti di propria competenza. Si richiamano in proposito le responsabilità amministrative e penali in capo agli enti competenti che dovessero rilasciare autorizzazioni allo svolgimento di competizioni senza l'acquisizione della documentazione, del nulla-osta e delle verifiche prescritte.

La Direzione generale per la sicurezza stradale, sulla base delle proposte degli organizzatori, trasmesse per il tramite delle competenti federazioni sportive nazionali, che ne garantiscono il carattere sportivo, ha formulato il programma allegato alla presente circolare, dopo aver verificato il rispetto delle condizioni poste dall'art. 9, comma 3, del codice della strada.

Nel caso di svolgimento di una competizione motoristica non prevista nel programma annuale, ai sensi del disposto dell'art. 9, comma 5, del codice della strada, gli organizzatori devono tassativamente chiedere il nulla-osta alla Direzione generale per la sicurezza stradale almeno sessanta giorni prima della gara, motivando il mancato inserimento nel programma inviando tutta la documentazione esclusivamente a mezzo P.E.C. al seguente indirizzo: [dg.ss-div2@pec.mit.gov.it](mailto:dg.ss-div2@pec.mit.gov.it)

La richiesta di nulla-osta deve essere corredata dalla seguente documentazione:

a) una relazione contenente gli elenchi e la descrizione delle strade interessate dalla gara, le modalità di svolgimento della stessa, i tempi di percorrenza previsti per le singole tratte, la velocità media prevista, le eventuali limitazioni al servizio di trasporto pubblico, eventuali indicazioni sulla necessità di chiusura al traffico ordinario di tratti di strada e la relativa durata, nonché ogni ulteriore notizia ritenuta utile per meglio individuare il tipo di manifestazione e l'ente o gli enti



competenti al rilascio dell'autorizzazione, comunicando l'ufficio responsabile del procedimento autorizzativo e il relativo indirizzo mail a cui inviare il nulla-osta ministeriale;

b) una planimetria del percorso di gara in cui, nel caso siano previste tratte stradali chiuse al traffico, siano evidenziati i percorsi alternativi per il traffico ordinario;

c) il regolamento di gara che deve includere anche l'eventuale shakedown e/o le eventuali prove spettacolo;

d) il parere favorevole del CONI, espresso attraverso il visto di approvazione delle competenti federazioni sportive nazionali, ovvero l'attestazione che la manifestazione è organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza per le manifestazioni di cui all'ultimo periodo del precedente punto 1;

e) la ricevuta del versamento dell'importo dovuto, su conto corrente postale n. 66782004, intestato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, via Caracciolo n. 36 - 00157 Roma, per le operazioni tecnico amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art. 405 (tab. VII.1, punti C e D) del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, come aggiornato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 1 del 4 gennaio 2021;

f) la dichiarazione che le gare di velocità e le prove speciali comprese nelle manifestazioni di regolarità non interessano centri abitati, ovvero l'attestazione del comune nel quale rientrano i centri abitati interessati da tali manifestazioni, che lo svolgersi della stessa non crei disagio o risulti di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione ed in particolare dei trasporti urbani.

La Direzione generale per la sicurezza stradale non garantirà il rilascio del nulla-osta ministeriale per le istanze non pervenute almeno sessanta giorni prima della competizione nel rispetto di quanto previsto dal comma 5 dell'art. 9 del codice della strada, o la cui documentazione risulti incompleta, ancorché presentata nel rispetto dei tempi previsti.

Il rilascio del nulla-osta, ovvero l'eventuale diniego allo svolgimento della competizione, è trasmesso all'ente competente al rilascio della autorizzazione per i successivi adempimenti.

Ai sensi dell'art. 9, comma 5, del codice della strada, l'ente competente può autorizzare, per sopravvenute e motivate necessità, debitamente documentate, lo spostamento della data di effettuazione di una gara prevista nel programma, su richiesta delle federazioni sportive competenti, dando comunicazione della variazione alla predetta Direzione generale.

Ai fini della autorizzazione gli organizzatori devono avanzare richiesta all'ente competente, almeno trenta giorni prima della data di svolgimento della gara.

Al momento della presentazione dell'istanza gli organizzatori devono dimostrare di aver stipulato un contratto di assicurazione per la responsabilità civile, ai sensi dell'art. 124 del decreto legislativo 7 settembre 2005,

n. 209, che copra anche la responsabilità dell'organizzazione e degli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature.

Nell'istanza deve essere esplicitamente dichiarata la velocità media prevista per le tratte di gara da svolgersi sia su strade aperte al traffico, sia su quelle chiuse al traffico.

Alla stessa istanza è opportuno che sia allegato il nulla-osta dell'ente o degli enti proprietari delle strade, su cui deve svolgersi la gara. Tale nulla-osta può anche essere acquisito direttamente dall'ente competente nel corso dell'istruttoria volta al rilascio dell'autorizzazione.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 9, comma 7-bis, del codice della strada, qualora, per particolari esigenze connesse all'andamento plano-altimetrico del percorso, ovvero al numero dei partecipanti, sia necessaria la chiusura della strada, la validità della autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti, ai sensi dell'art. 6, comma 1, ovvero, se trattasi di centro abitato, dell'art. 7, comma 1, del codice della strada.

Sentite le competenti federazioni, l'ente competente può rilasciare l'autorizzazione all'effettuazione della competizione, subordinandola al rispetto delle norme tecnico-sportive e di sicurezza vigenti (ad esempio, quelle emanate dalle suddette federazioni), di altre specifiche prescrizioni tecniche ed all'esito favorevole del collaudo del percorso di gara e delle attrezzature relative, quando sia dovuto o ritenuto necessario.

A tale proposito giova precisare che, a norma dell'art. 9, comma 4, del codice della strada, il collaudo del percorso di gara è obbligatorio nel caso di gare di velocità e nel caso di gare di regolarità per i tratti di strada sui quali siano ammesse velocità medie superiori a 50 km/h od 80 km/h, se, rispettivamente, aperti o chiusi al traffico.

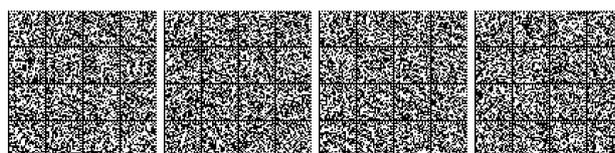
In tal modo è chiarita la corretta interpretazione del termine «velocità media» nel caso delle gare di regolarità in cui in una unica sezione di gara siano comprese tratte di regolarità e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

Negli altri casi il collaudo può essere omesso.

Il collaudo del percorso, sia nei casi in cui è prescritto, sia nei casi in cui rientra nella discrezionalità dell'ente competente, è effettuato da un tecnico di quest'ultimo ovvero richiesto all'ente proprietario della strada se la strada interessata non è di proprietà dell'ente competente al rilascio.

Ai sensi del citato art. 9, comma 4, del codice della strada, al collaudo del percorso di gara assistono i rappresentanti dei Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'interno, unitamente ai rappresentanti degli organi sportivi competenti e degli organizzatori.

Per quanto attiene alla rappresentanza delle varie amministrazioni citate, l'ente competente ovvero il proprietario della strada comunica la data del collaudo e richiede al più vicino ufficio periferico di tali amministrazioni di designare il proprio rappresentante.



Il rispetto dei termini previsti per la presentazione delle istanze è essenziale per poter svolgere tutte le incombenze connesse al conseguimento delle autorizzazioni.

Al termine di ogni gara l'ente competente deve tempestivamente comunicare al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale - Direzione generale per la sicurezza stradale - le risultanze della competizione, precisando le eventuali inadempienze rispetto all'autorizzazione e il verificarsi di inconvenienti o incidenti.

In assenza di comunicazione entro la fine dell'anno, si riterrà tacitamente che la competizione sia stata effettuata regolarmente senza alcun rilievo, anche ai fini della predisposizione del calendario per l'anno successivo.

### 3. NULLA-OSTA DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.

Sono state prese in esame e definite le proposte presentate dagli organizzatori per il tramite dell'ACI (Federazione automobilistica italiana) e della F.M.I. (Federazione motociclistica italiana) per la redazione del programma delle gare automobilistiche e motociclistiche da svolgere nell'anno 2021. Le proposte, come riportate nell'allegato A, sono relative a gare già svolte nell'anno precedente, per le quali la Direzione generale per la sicurezza stradale ha concesso il nulla-osta avendo verificato l'insussistenza di gravi limitazioni al servizio di trasporto pubblico, nonché al traffico ordinario per effetto dello svolgersi delle gare stesse, nonché a gare che non si sono potute svolgere a causa della situazione di emergenza sanitaria, preclusiva per gli organizzatori delle competizioni sportive della garanzia di svolgere regolarmente dette competizioni a causa delle disposizioni contenute nel decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 10 aprile 2020 e nei successivi atti emanati dal Governo che hanno disposto la sospensione degli eventi e competizioni sportive di ogni ordine e disciplina nei luoghi pubblici e privati. Le gare di cui sopra sono state considerate come regolarmente svolte nell'anno precedente 2020 ai fini del loro inserimento nel programma.

Per le gare fuori calendario si dovrà procedere a specifica istruttoria per il rilascio del nulla-osta per ogni singola gara (allegato B).

Il programma dettagliato nell'allegato A è valido per le gare nella configurazione riportata nello stesso. Non è consentito integrare o svolgere in più date una manifestazione già iscritta nel programma, ovvero operare frazionamenti delle stesse. Eventuali frazionamenti potranno essere presi in considerazione come gare non previste nel programma annuale.

Roma, 15 gennaio 2021

*Il Capo del Dipartimento  
per i trasporti, la navigazione,  
gli affari generali e  
del personale*  
DE MATTEO

ALLEGATO A

### NULLA-OSTA PER LE GARE IN PROGRAMMA NEL 2021 GIÀ SVOLTE NEL 2020

L'ACI (Federazione automobilistica italiana), con nota n. 006/0003041/20 in data 14 dicembre 2020, e la F.M.I. (Federazione motociclistica italiana), con nota in data 4 dicembre 2020, hanno trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale - Direzione generale per la sicurezza stradale, ai fini del rilascio del nulla-osta, il programma per il 2021 delle gare automobilistiche e motociclistiche già svolte nell'anno precedente.

Con le medesime note le federazioni sportive nazionali, per le gare anzidette, hanno inoltre dichiarato che non si sono verificati inconvenienti o incidenti di rilievo e di non aver ricevuto segnalazioni in merito al verificarsi di gravi limitazioni al trasporto pubblico o al traffico ordinario.

Nelle suddette note è anche dichiarato che non sono previste variazioni del percorso di gara rispetto alle precedenti edizioni e che gli organizzatori hanno versato gli importi dovuti per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Questa direzione, sulla base delle dichiarazioni delle due federazioni e delle segnalazioni pervenute da parte delle prefetture e degli enti proprietari delle strade, verificato che le gare si sono già svolte nel 2020 e sono proposte dagli stessi organizzatori della precedente edizione, che è stato regolarmente versato l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art. 405 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, rilascia il nulla-osta per le gare comprese negli elenchi allegati e costituenti parte integrante del presente provvedimento, che sono stati così suddivisi:

elenco n. 1: gare auto confermate;

elenco n. 2: gare moto confermate.

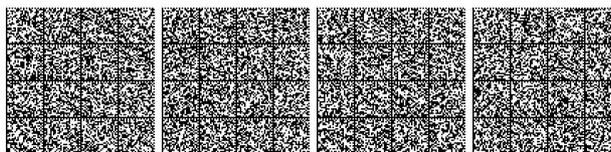
Resta inteso che il detto nulla-osta non vincola gli enti competenti al rilascio dell'autorizzazione se, per qualsiasi motivo, una determinata gara sia stata oggetto di segnalazione negativa, durante lo scorso anno, non ancora nota a questo Ministero.

Nei casi in cui gli organizzatori dovranno, per motivate e documentate necessità, cambiare il percorso di gara rispetto alla precedente edizione, occorrerà comunque il parere delle competenti Federazioni e dovrà essere rispettata la procedura prevista per il rilascio del nulla-osta per le gare fuori programma; in tal caso l'organizzatore della gara è tenuto ad integrare l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti fino alla concorrenza della somma prevista per le gare fuori programma.

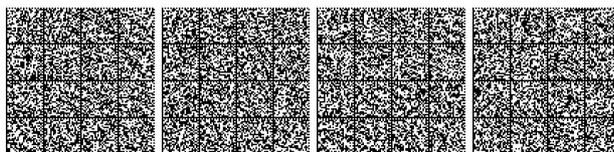
Conformemente a quanto disposto dall'art. 9 del codice della strada gli enti competenti potranno rilasciare l'autorizzazione soltanto dopo aver acquisito il nulla-osta ministeriale e il relativo verbale di collaudo del percorso quando dovuti.

L'autorizzazione per le gare di velocità è subordinata altresì all'accertamento della sussistenza delle misure previste per l'incolumità del pubblico e dei piloti, ai sensi della circolare 2 luglio 1962, n. 68, del Ministero dell'interno.

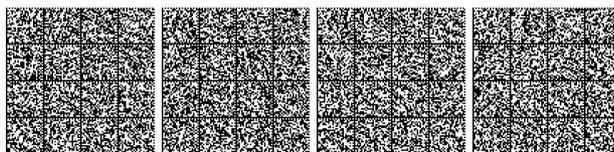
Per la tutela delle strade, della segnaletica stradale e della sicurezza e fluidità della circolazione stradale nei luoghi ove le manifestazioni agonistiche comportano interferenze, si invitano gli enti competenti ad impegnare gli organizzatori - all'atto del rilascio della autorizzazione - ad operare affinché non siano prodotti danni né sotto il profilo estetico né ambientale (neppure con iscrizioni, manifestini, ecc.) e in ogni caso venga ripristinata puntualmente la situazione ante gara.



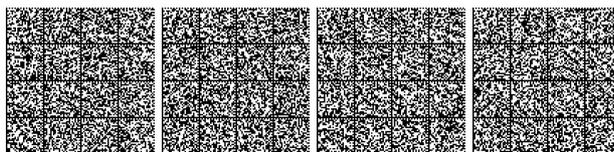
<b>ELENCO 1</b>						
<b>GARE AUTO CONFERMATE</b>						
<b>MESE</b>	<b>GIORNO</b>	<b>ORGANIZZATORE</b>	<b>GARA</b>	<b>PROV.</b>	<b>REGIONE</b>	
<b>FEBBRAIO</b>	7	A.S.D. SPORT INFINITY	8A RONDE DELLA VAL MERULA	SV	LIGURIA	
	7	A. S. D. MOTORING CLUB	22° PREALPI MASTER SHOW - 16° RONDE PREALPI TREVIGIANE	TV	VENETO	
	14	BIOITALIA S.P.A.	ADRIA RALLY SHOW 2021	RO	VENETO	
	14	RALLY CLUB VALPANTENA S.S.D. A.R.L.	3° LESSINIA RALLY HISTORIC-11° LESSINIA SPORT	VR	VENETO	
	28	R.T.MOTOREVENT S.S.D. A.R.L.	15° RONDE DEL CANAVESE	TO	PIEMONTE	
	28	A.S.D. RALLY DEI LAGHI	29° RALLY DEI LAGHI-4° RIEVOCAZIONE STORICA RALLY ACI VARESE-1° RIEVOCAZ.STORICA ACI VARESE	VA	LOMBARDIA	
<b>MARZO</b>	14	AUTOMOBILE CLUB PAVIA	5° MOTORS RALLY SHOW PAVIA	PV	LOMBARDIA	
	14	OSE ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL	44° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO	LU	TOSCANA	
	19	FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE ASD	ITALIAN BAJA 2020	PD	FRIULI VEN.GIU	
	21	VM MOTOR TEAM S.S.D.R.L.	4 RALLY VIGNETI MONFERRINI	AT	PIEMONTE	
	21	MOTORSPORT SCORRANO	2° SLALOM TORRE DEL MITO	LE	PUGLIA	



MESE	GIORNO	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
	21	RALLY CLUB TEAM S.S.D.A.R.L.	SALITA DEL COSTO	VI	VENETO
	28	A.S.D. SCUDERIA RADICOFANI MOTORSPORT	12° RALLY DELLA VAL D'ORCIA-3° RALLY STORICO DELLA VAL D'ORCIA	SI	TOSCANA
<b>APRILE</b>	4	MAREMMA CORSE 2.0 A.S.D.	6° RALLY COLLINE METALLIFERE E VALDICORNIA	LI	TOSCANA
	10	A.S.D. RASSINABY RACING	BAJA VERMENTINO - TERRE DI GALLURA - SARDEGNA	OT	SARDEGNA
	11	AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE	36° SANREMO RALLY STORICO-68° RALLY SANREMO-22° RALLY DELLE PALME - 13° SANREMO LEGGENDA	IM	LIGURIA
	11	ACI VERONA SPORT A.S.D.	3° BENACVS RALLY HISTORIC-11° COPPA LAGO DI GARDA-17° BENACUS RALLY	VR	VENETO
	18	R.T.MOTOREVENT S.S.D. A.R.L.	47° RALLY TEAM '971	TO	PIEMONTE
	18	A.S.D. TRE CIME PROMOTOR	36° RALLY BELLUNESE	BL	VENETO
	18	AC LIVORNO	54 RALLY ELBA	LI	TOSCANA
	18	A.S.D. CASARANO RALLY TEAM	27° RALLY CITTA' DI CASARANO	LE	PUGLIA
	18	KINISIA KARTING CLUB ASD	52° MONTI IBLEI	RG	SICILIA
	24	A.S.D. AUTOCONSULT	10° VALSUGANA CLASSIC-10° VALSUGANA HISTORIC RALLY	TN	TRENTINO
	25	AC BERGAMO	35° RALLY PREALPI OROBICHE	BG	LOMBARDIA



MESE	GIORNO	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
	25	PRS GROUP SRL	28° RALLY ADRIATICO-3° RALLY STORICO DEL MEDIO ADRIATICO-BAJA 28° RALLY ADRIATICO	MC	MARCHE
	25	ASD NEW TURBOMARK RALLY TEAM	57° RALLY VALLI OSSOLANE	VB	PIEMONTE
	25	A.S.D. POVIL RACE SPORT	2° SLALOM MONTI LESSINI	VR	VENETO
	25	AUTOSPORT DORGALI	6° SLALOM CITTA' DI DORGALI CALAGONONE	NU	SARDEGNA
<b>MAGGIO</b>	2	AC PORDENONE	34° RALLY NAZIONALE PIANCAVALLO-34° RALLY INTERNAZIONALE PIANCAVALLO-RALLY STORICO PIANCAVALLO 2021	PN	FRIULI VEN. GIU
	2	ASD MEDITERRANEAN TEAM	3° RALLY PARCO GEOMINERARIO DELLA SARDEGNA	CA	SARDEGNA
	2	AC MACERATA	13° TROFEO STORICO L. SCARFIOTTI SARNANO-SASSOTETTO-TROFEO SCARFIOTTI	MC	MARCHE
	2	SCUDERIA VALPOLCEVERA ORGANIZZAZIONI	39° MIGNANEGO / GIOVI	GE	LIGURIA
	2	TOP COMPETITION	26° SLALOM ROCCA NOVARA	ME	SICILIA
	9	VALPOLICELLA RALLY CLUB ASD	3 RALLY DELLA VALPOLICELLA	VR	VENETO
	9	A.S.D. JOLLY RACING TEAM	36° RALLY DELLA VALDINIEVOLE	PT	TOSCANA
	9	AC PALERMO	105 TARGA FLORIO-TARGA FLORIO HISTORIC RALLY	PA	SICILIA
	9	AC CATANIA	CRONOSCALATA CATANIA-ETNA	CT	SICILIA



MESE	GIORNO	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
	16	A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB	5° RALLY IL GRAPPOLO	AT	PIEMONTE
	16	ASD NEW TURBOMARK RALLY TEAM	7° CAMUNIA RALLY	BS	LOMBARDIA
	16	EVENTSTYLE SRL	3° RALLY CASTELLI PIACENTINI	PC	EMILIA ROMAGNA
	16	AC LECCE	53° RALLY DEL SALENTO-3° RALLY STORICO DEL SALENTO	LE	PUGLIA
	16	C.O. SCUDERIA AUTO. CLEMENTE BIONDETTI	14 <sup>A</sup> SCARPERIA - GIOGO	FI	TOSCANA
	16	MORANO MOTORSPORT ASD	SALITA MORANO CAMPOTENESE	CS	CALABRIA
	23	SC LAGONE CORSE	42° RALLY ALTA VAL DI CECINA	PI	TOSCANA
	23	DOLOMITI RACING MOTORSPORT ASD	6° DOLOMITI RALLY	BL	VENETO
	23	A.C. CAMPOBASSO	28° SL CITTÀ DI CAMPOBASSO MEMORIAL BATTISTINI	CB	MOLISE
	23	AC CAGLIARI	SAN GREGORIO BURCEI	CA	SARDEGNA
	29	RALLY CLUB TEAM S.S.D.A R.L	16° RALLY STORICO CAMPAGNOLO-12° CAMPAGNOLO HISTORIC	VI	VENETO
	30	SCUDERIA AUT. SAN MICHELE	27° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO-RALLY NAZIONALE DEL TARO 2021	PR	EMILIA ROMAGNA
	30	ASSOCIAZIONE OGLIASTRA RACING	4° SLALOM CITTÀ DI LOCERI	NU	SARDEGNA



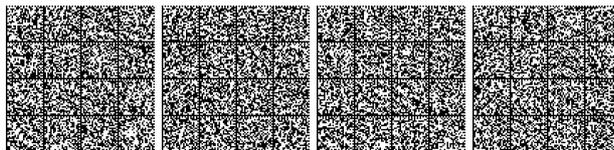
MESE	GIORNO	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
	30	SUPERGARA S.R.L	53° SUSA MONCENSIO	TO	PIEMONTE
	30	ASD E4RUN	VERZEGNIS SELLA CHANZUTAN	UD	FRIULI VEN.GIU
<b>GIUGNO</b>	6	A. S. ABETI RACING	38° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE-VIII ABETI STORICO	PT	TOSCANA
	6	AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA	RALLY D'ITALIA 2021	SS	SARDEGNA
	6	PROMO SPORT RACING ASS. DILETT.	3° RALLY DEL PIZZOCCHERO	SO	LOMBARDIA
	6	AUTOMOBILE CLUB VITERBO	24° LAGO MONTEFASCONO	VT	LAZIO
	6	ASD ROMBO TEAM	35° MAXISLALOM SALERNO-CROCE DI CAVA	SA	CAMPANIA
	6	AC SIRACUSA	VAL D'ANAPO SORTINO	SR	SICILIA
	12	SCUDERIA TRICOLORE ASD	MODENA CENTO ORE	RN	EMILIA ROMAGNA
	13	CINZANO RALLY TEAM A.S.D.	15° RALLY DI ALBA	CN	PIEMONTE
	13	A.S.D.RALLY GAME TERRA DI ARGIL	8° RALLY TERRA DI ARGIL	FR	LAZIO
	13	ASD SCUDERIA CALTANISSETTA CORSE	19° RALLY DI CALTANISSETTA	CL	SICILIA
	13	AS KINISIA KARTING CLUB	19° SLALOM DELL'AGRO-ERICINO	TP	SICILIA



MESE	GIORNO	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
	13	A.S.D. GRUPPO MOTORISTICO BUDDUSO'	20° SLALOM CITTA DI BUDDUSO'	OT	SARDEGNA
	13	AC BRESCIA	TROFEO VALLECAMONICA	BS	LOMBARDIA
	20	A.S.D. LANTERNARALLY	37° RALLY DELLA LANTERNA	GE	LIGURIA
	20	ASD VEGLIO 4X4	10° RALLY LANA STORICO-10° LANA STORICO REGOLARITA' SPORT	BI	PIEMONTE
	20	EVENTSTYLE SRL	44° RAAB HISTORIC-5° RAAB SPORT	BO	EMILIA ROMAGNA
	20	SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE	33° BOLOGNA RATICOSA	BO	EMILIA ROMAGNA
	20	ASD EGNATHIA	COPPA FASANO SELVA	BR	PUGLIA
	27	NORTH EAST IDEAS ASD	7° RALLY VALLI DELLA CARNIA	UD	FRIULI VEN.GIU
	27	FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE	49° SAN MARINO RALLY -6° HISTORY SAN MARINO RALLY-7° SAN MARINO CROSS COUNTRY	EE	SAN MARINO
	27	AC BARI	9° COPPA DEI TRULLI MONOPOLI	BA	PUGLIA
	27	ASD AEFTE SPORT E COMUNICAZIONE	8° SLALOM BUBBIO-CASSINASCO	AT	PIEMONTE
	27	G.S.DIL ASCOLI PICENO	COPPA PAOLINO TEODORI	AP	MARCHE
LUGLIO	4	SCUDERIA ETRURIA SPORT ASD	41° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO-41° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO STORICO	AR	TOSCANA



MESE	GIORNO	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
	4	A.S.D. NEW MATESE MOTORSPORT	8° RALLY DEL MATESE - 6° RALLY DEL MEDIO VOLTURNO	CE	CAMPANIA
	4	SCUDERIA TRENTINA	70° TRENTO BONDONE-TRENTO BONDONE	TN	TRENTINO
	4	MOTORSPORT CLUB CASTELBUONO/OR TEAM PALIKE' A.S.D.	12° AUTOSLALOM CITTA' DI CASTELBUONO	PA	SICILIA
	4	AC REGGIO CALABRIA	SANTO STEFANO GAMBARIE	RC	CALABRIA
	11	ASD NEW TURBOMARK RALLY TEAM	34° RALLY LANA	BI	PIEMONTE
	11	COMITATO MOTORGROUP ASD	RALLY DELLA MARCA	TV	VENETO
	11	CST SPORT ASD	21° RALLY DEI NEBRODI-21° RALLY DEI NEBRODI STORICO	ME	SICILIA
	11	AUTOMOBILE CLUB TORINO	39° CESANA SESTIERE	TO	PIEMONTE
	11	AC ACIREALE	GIARRE MILO	CT	SICILIA
	18	AUTOMOBILE CLUB LECCO	RALLY A.C. LECCO	LC	LOMBARDIA
	18	AUTOMOBILE CLUB LUCCA	56° COPPA CITTA' DI LUCCA-4° COPPA VILLE LUCCHESI	LU	TOSCANA
	18	OR SPORT FAVALE 07	13° SLALOM FAVALE-CASTELLO	GE	LIGURIA
	18	AC RIETI	RIETI TERMINILLO	RI	LAZIO



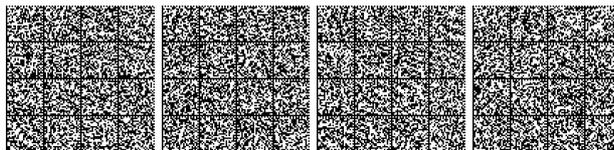
MESE	GIORNO	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
	23	SCUDERIA ETRURIA SPORT ASD	11° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE8°HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE REG.SPORT	AR	TOSCANA
	25	N.T.T. RALLY EVENT S.S.D.A.R.L.	7° RALLY 2 LAGHI - 11° RALLY DELL'OSSOLA	VB	PIEMONTE
	25	MOTOSPORT ITALIA	9°RALLY DI ROMA CAPITALE	RM	LAZIO
	25	AC PALERMO	CRONOSCALATA FLORIOPOLI CERDA	PA	SICILIA
	25	AC COSENZA	COPPA SILA	CS	CALABRIA
	31	A.S.D. VALTIBERINA MOTORSPORT	2°CROSS COU. RALLY CITTA' DI AREZZO CR. SENESI VAL	AR	TOSCANA
<b>AGOSTO</b>	1	SCORZE' CORSE ASD	18° #TIMETORALLYCITTADISCORZE - MEMORIAL W. BERTON	VE	VENETO
	1	MEDIA RALLY E PROMOTION SSDRL	4° RALLY DI SALSOMAGGIORE TERME-3°RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE TERME-3°RALLY CLASSIC DI SALSOMAGGIORE	PR	EMILIA ROMAGNA
	1	A.S.D. VALTIBERINA MOTORSPORT	15° RALLY CITTA' AREZZO CRETE SENESI VALTIBERINA-4°RALLY STORICO CITTA' DI AREZZO CRETE SENESI VALT	AR	TOSCANA
	1	ASD AEFTE SPORT E COMUNICAZIONE	7° RALLY DEL PIEMONTE-4°RALLY DEL PIEMONTE STORICO	CN	PIEMONTE
	1	ASSOCIAZIONE BASILICATA MOTORSPORT	8°TROFEO VULTURE MELFESE CITTA' DI MELFI E RAPOLLA	PZ	BASILICATA
	1	GRUPPO MOTORI TULA	5° SLALOM CITTA' DI COSSOINE	SS	SARDEGNA
	1	A.S.D. SCUDERIA AUTOMOBILISTICA ARMANNO CORSE	5° SLALOM ALTOFONTE-REBUTTONE	PA	SICILIA



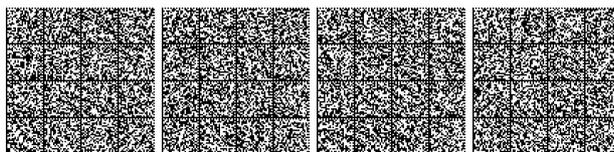
MESE	GIORNO	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
	1	COMITATO EUGUBINO CORSE AUT	TROFEO FAGIOLI GUBBIO	PG	UMBRIA
	8	A.S.D. TOP COMPETITION	18° RALLY DEL TIRRENO-5°TIRRENO HISTORIC RALLY	ME	SICILIA
	8	ASD SVOLTE DI POPOLI	SVOLTE DI POPOLI	PE	ABRUZZO
	8	ASD TRE CIME PROMOTOR	ALPE DEL NEVEGAL	BL	VENETO
	22	TEBE RACING ASD	LUZZI SAMBUCINA	CS	CALABRIA
	22	SCUDERIA FRIULI ACU A.S.D.	56° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA-RALLY DELLE ALPI ORIENTALI REGULARITY-25°RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	29	A.C. MOLISE	26° RALLY DEL MOLISE	CB	MOLISE
	29	A.S.D. GRASSANO RALLY TEAM	42° RALLY APPENNINO REGGIANO -RALLY APPENNINO REGGIANO 2021	RE	EMILIA ROMAGNA
	29	ASD MOTORSPORT 2C	17° SLALOM CITTÀ DI SANTOPADRE	FR	LAZIO
	29	A.S.D. ITTIRESE SPORT MOTORISTICI - A.I.S.M.	22° SLALOM SEREDDA-ITTIRI	SS	SARDEGNA
	29	ASD LANTERNA RALLY	14° RALLY GOLFO DEI POETI	SP	LIGURIA
	29	ASD PASSIONE &SPORT	LINGUAGLOSSA PIANO PROVENZANO	CT	SICILIA
<b>SETTEMBRE</b>	5	R.T.MOTOREVENT S.S.D. A R.L.	36° RALLY CITTÀ DI TORINO E DELLE VALLI DI LANZO-2°REGOLARITA' SPORT CITTÀ DI TORINO-11°RALLY STORICO CITTÀ DI TORINO	TO	PIEMONTE



MESE	GIORNO	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
	5	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	44° RALLY 1000 MIGLIA	BS	LOMBARDIA
	5	REGGELLO MOTOR SPORT ASD	13° RALLY DI REGGELLO CITTÀ DI FIRENZE-13° RALLY REGGELLO STORICO CITTÀ DELL'OLIO	FI	TOSCANA
	5	ASD ROMBO TEAM	9° MAXISLALOM DI ROCCADASPIDE	SA	CAMPANIA
	5	AMICI DELLA PEDAVENA CROCE D'AUNE	PEDAVENA CROCE D'AUNE	BL	VENETO
	11	A.S.P.A.D. ADIGE SPORT	5° SLALOM DIMARO-FOLGARIDA	TN	TRENTINO
	11	FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE ASD	ITALIAN BAJA 2021	PD	FRIULI VEN.GIU
	12	SUPERGARA S.R.L	48° GARESSIO - "SAN BERNARDO"	CN	PIEMONTE
	12	ASD VIEMME CORSE	13° SLALOM CITTÀ DI AVOLA	SR	SICILIA
	12	ASD PRO SPINO TEAM	CRONOSCALATA LO SPINO	AR	TOSCANA
	12	A.S.D. RASSINABY RACING	18° RALLY DEI NURAGHIE DEL VERMENTINO	OT	SARDEGNA
	19	SAN MARTINO CORSE	41° RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA-12° HISTORIQUE RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA	TN	TRENTINO
	19	AC TRAPANI	TRAPANI MONTE ERICE-6° SALITA STORICA MONTE ERICE	TP	SICILIA
	19	LASERPROM 015 SRL	39° RALLY DI CASCIANA TERME	PI	TOSCANA



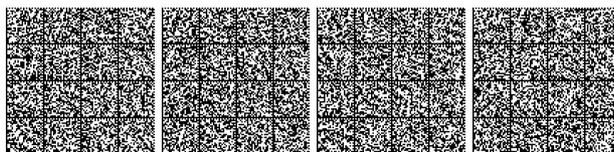
MESE	GIORNO	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
	25	AC LIVORNO	XXXIII RALLY ELBA STORICO-VIII HISTORIC REGULARITY SPORT	LI	TOSCANA
	26	AC SONDRIO	65 RALLY COPPA VALTELLINA	SO	LOMBARDIA
	26	EVENTSTYLE SRL	32° RALLY ALTO APPENNINO BOLOGNESE	BO	EMILIA ROMAGNA
	26	M33 SRL	12° RALLY CITTÀ DI CASSINO - 9° RALLY LIRENAS	FR	LAZIO
	26	CHIANTI CUP RACING SRLS	42ª COPPA CHIANTI CLASSICO UBERTO BONUCCI	SI	TOSCANA
	26	RACING TEAM MERANO	2° SLALOM VANDOEIES TERENCE	BZ	TRENTINO
	26	ASD MEDITERRANEAN TEAM	10° SLALOM CITTA' DI NUORO	NU	SARDEGNA
	26	AC CALTANISSETTA	COPPA NISSENA	CL	SICILIA
<b>OTTOBRE</b>	3	PENTATHLON MOTOR TEAM A.S.D.	28° RALLY DEL RUBINETTO	NO	PIEMONTE
	3	PISTOIA CORSE SPORT SOC. COOPERATIVA	42° RALLY CITTÀ DI PISTOIA-3° COPPA CITTA' DI PISTOIA	PT	TOSCANA
	3	PORTO CERVO RACING TEAM A.S.D.	9° RALLY TERRA SARDA	OT	SARDEGNA
	3	SCUDERIA RED WHITE ASD	44.A CIVIDALE CASTELMONTE-CIVIDALE CASTELMONTE	UD	FRIULI VEN.GIU
	3	A.S.D. POVIL RACE SPORT	13° SLALOM CITTA' DI BOLCA	VR	VENETO



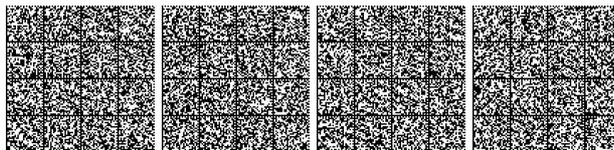
MESE	GIORNO	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
	10	SEBINO EVENTI A.S.D.	9° RALLY DEL SEBINO	BG	LOMBARDIA
	10	AUTOMOBILE CLUB VERONA	39° RALLY DUE VALLI-16° RALLY DUE VALLI HISTORIC	VR	VENETO
	10	SCUDERIA AUT. SAN MICHELE	1° RALLY DAY DEL MONTE CAIO	PR	EMILIA ROMAGNA
	10	PEG RACING SRLS	4° COPPA FARO-PESARO	PU	MARCHE
	10	AC PALERMO	CRONOSCALATA DEL SANTUARIO	PA	SICILIA
	10	AC SASSARI	ALGHERO SCALA PICADDA	SS	SARDEGNA
	12	DRIVEVENT SAS	1° ROMA - DOUZ -	RM	LAZIO
	17	PRS GROUP SRL	14° RALLY DELLE MARCHE	MC	MARCHE
	17	TOP COMPETITION	26° SLALOM TORREGROTTA-ROCCAVALDINA	ME	SICILIA
	24	AUTOMOBILE CLUB AGRIGENTO	RALLY DEI TEMPLI 2021-HISTORIC RALLY DEI TEMPLI 2021-	AG	SICILIA
	24	AC COMO	40° RALLY TROFEO ACI COMO	CO	LOMBARDIA
	24	CINZANO RALLY TEAM A.S.D.	3° TROFEO DELLE MERENDE	CN	PIEMONTE
	24	BASSANO RALLY RACING	38° RALLY INTERNAZIONALE CITTA' DI BASSANO-16° RALLY STORICO CITTA' DI BASSANO	VI	VENETO



MESE	GIORNO	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
	24	MAREMMA CORSE 2.0 A.S.D.	45° TROFEO MAREMMA-6°TROFEO MAREMMA STORICO	GR	TOSCANA
	24	ASD LA CASTELLANA	CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA	TR	UMBRIA
	31	AUTOMOBILE CLUB - A. C. MODENA	41° RALLY CITTA DI MODENA	MO	EMILIA ROMAGNA
	31	AUTOMOBILE CLUB SASSARI	4° RALLY STORICO COSTA SMERALDA -3°REGOLARITA' SPORT COSTA SMERALDA	SS	SARDEGNA
	31	AC CAGLIARI	IGLESIAS SANT'ANGELO	CA	SARDEGNA
	31	AC CATANZARO	PONTE CORACE TIRIOLO	CZ	CALABRIA
<b>NOVEMBRE</b>	7	N.T.T. RALLY EVENT S.S.D.A.R.L.	12° RONDE GOMITOLO DI LANA	BI	PIEMONTE
	7	SCUDERIA LIVORNO RALLY	12MA LIBURNA TERRA-1°LIBURNA CROSS COUNTRY-2°LIBURNA TERRA STORICA	PI	TOSCANA
	7	A.S.D. SPORT INFINITY	3° GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO-3°REGOLARITA' SPORT INFINITY	SV	LIGURIA
	13	DRIVEVENT SAS	6° CRONOSCALATA DI TANDALÒ	SS	SARDEGNA
	14	RALLY CLUB VALPANTENA S.S.D. A.R.L.	19° REVIVAL RALLY CLUB VALPANTENA	VR	VENETO
	14	VEDOVATI CORSE ALBINO	5°SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE	MB	LOMBARDIA
	21	A. S. D. POWERSTAGE	30° RALLY CITTA' DI SCHIO	VI	VENETO



MESE	GIORNO	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
	21	MAT RACING A.S.D.	5° RALLY DAY DI CASTIGLIONE TORINESE	TO	PIEMONTE
	21	OR SC IMPERIA CORSE	10° RONDE VALLI IMPERIESI	IM	LIGURIA
	21	CST SPORT ASD	7° RALLY TINDARI-7°RALLY TINDARI HISTORIC	ME	SICILIA
	28	EVENTSTYLE SRL	12° TUSCAN REWIND-5°TUSCAN CLASSIC	SI	TOSCANA
	28	A.S.D. CLUB DELLA RUGGINE	LA GRANDE CORSA-LA GRANDE CORSA REGOLARITA' SPORT	TO	PIEMONTE
<b>DICEMBRE</b>	5	VM MOTOR TEAM S.S.D.R.L.	24 RONDE COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO	AL	PIEMONTE
	5	VALDELSA CORSE A. S. D.	8° RALLYDAY DELLA FETTUNTA	FI	TOSCANA
	11	ASD MOTORING CLUB	23 PREALPI MASTER SHOW- 17 RONDE PREALPI TREVIGIANE	TV	VENETO
	12	ARES COMMUNICATION S.R.L.	16° RONDE CITTA' DEI MILLE	BG	LOMBARDIA
	19	WORLD COMPANY SRL	13° RONDE CITTA' DI SPERLONGA	LT	LAZIO
	19	OSE ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL	30° RALLY IL CIOCCHETTO MEMORIAL M. PERISSINOT	LU	TOSCANA



<b>Elenco 2</b>						
<b>GARE MOTO CONFERMATE</b>						
<b>MESE</b>	<b>GIORNO</b>	<b>ORGANIZZATORE</b>	<b>GARA</b>	<b>PROV.</b>	<b>REGIONE</b>	
<b>MAGGIO</b>	30	MOTOCUB SPINO TEAM	1° ROUND CIVS- CRONO CLIMBER - CAMPIONATO EUROPEO	AR	TOSCANA	
<b>GIUGNO</b>	13	MOTOCUB DERUTA	COPPA ITALIA - CRONO CLIMBER	PG	UMBRIA	
<b>GIUGNO</b>	27	FRANCO MANCINI 2000	2° ROUND CIVS- CRONO CLIMBER- CAMPIONATO EUROPEO	FR	LAZIO	
<b>LUGLIO</b>	11	MOTOCUB TRUE RIDERS	3° ROUND CIVS- CRONO CLIMBER	BO	EMILIA ROMAGNA	
<b>AGOSTO</b>	1	MOTOCUB DUCALE	4° ROUND CIVS- CRONO CLIMBER	LU	TOSCANA	
<b>AGOSTO</b>	21	MOTOCUB SPOLETO	5° ROUND CIVS- CRONO CLIMBER	PG	UMBRIA	
<b>AGOSTO</b>	22	MOTOCUB SPOLETO	6° ROUND CIVS- CRONO CLIMBER	PG	UMBRIA	
<b>SETTEMBRE</b>	12	MOTOCUB EVANDRO VITI VOLTERRA	7° ROUND CIVS- CRONO CLIMBER	PI	TOSCANA	



## GARE FUORI CALENDARIO

Si rappresenta che questa direzione potrà rilasciare il nulla-osta solo dopo aver esperito singole istruttorie ai fini della valutazione di ogni elemento utile a garanzia della sicurezza e fluidità del traffico e della conservazione del patrimonio stradale in tutti i luoghi nei quali la singola manifestazione motoristica abbia a dispiegare efficacia.

A tal fine si ribadisce che, per la migliore operatività è opportuno che gli atti da trasmettere siano inviati nei tempi previsti e conformi a quanto descritto nel punto 2 della circolare, lettere da a) ad f), e con i contenuti ivi descritti.

Resta inteso che il nulla-osta di questa amministrazione è provvedimento autonomo rispetto al collaudo del percorso di gara ed agli altri nulla-osta da parte degli enti proprietari di strade diversi da quello che autorizza la competizione.

21A00296

## ESTRATTI, SUNTI E COMUNICATI

### AGENZIA ITALIANA DEL FARMACO

#### Modifica dell'autorizzazione all'immissione in commercio del medicinale per uso umano «Flixoderm».

*Estratto determina AAM/PPA n. 12/2021 del 13 gennaio 2021*

Si autorizzano le seguenti variazioni relativamente al medicinale FLIXODERM (A.I.C. n. 029104).

Tipo II, C.I.z): modifiche di sicurezza per adeguamento degli stampati al Company Core Data Sheet (CCDS). Allineamento alla versione corrente della linea guida eccipienti e al QRD *template*.

Modifiche editoriali minori.

Paragrafi impattati dalle modifiche: paragrafi 1, 2, 4.4, 4.8, 6.1, 6.5, 8 del riassunto delle caratteristiche del prodotto e corrispondenti paragrafi del foglio illustrativo ed etichette.

Gli stampati corretti ed approvati sono allegati alla determina di cui al presente estratto.

Tipo IB, C.I.4): modifica della descrizione per adeguamento agli *standard terms*:

da:

FLIXODERM 0,05% Crema;

FLIXODERM 0,005% Unguento;

a:

FLIXODERM 0,5 mg/g Crema;

FLIXODERM 0,05 mg/g Unguento.

Codice pratica: VN2/2020/211.

Titolare A.I.C.: Glaxosmithkline S.p.a. (codice fiscale 00212840235).

#### Stampati

1. Il titolare dell'autorizzazione all'immissione in commercio deve apportare le modifiche autorizzate, dalla data di entrata in vigore della presente determina, al riassunto delle caratteristiche del prodotto; entro e non oltre i sei mesi dalla medesima data al foglio illustrativo ed all'etichettatura.

2. In ottemperanza all'art. 80, commi 1 e 3, del decreto legislativo 24 aprile 2006, n. 219 e successive modifiche ed integrazioni, il foglio illustrativo e le etichette devono essere redatti in lingua italiana e, limitatamente ai medicinali in commercio nella Provincia di Bolzano, anche in lingua tedesca. Il titolare dell'A.I.C. che intende avvalersi dell'uso complementare di lingue estere, deve darne preventiva comu-

nicazione all'AIFA e tenere a disposizione la traduzione giurata dei testi in lingua tedesca e/o in altra lingua estera. In caso di inosservanza delle disposizioni sull'etichettatura e sul foglio illustrativo si applicano le sanzioni di cui all'art. 82 del suddetto decreto legislativo.

#### Smaltimento scorte

Sia i lotti già prodotti alla data di pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana del presente estratto che i lotti prodotti nel periodo di cui al precedente paragrafo, del presente estratto, che non riportino le modifiche autorizzate, possono essere mantenuti in commercio fino alla data di scadenza del medicinale indicata in etichetta. A decorrere dal termine di trenta giorni dalla data di pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana del presente estratto, i farmacisti sono tenuti a consegnare il foglio illustrativo aggiornato agli utenti, che scelgono la modalità di ritiro in formato cartaceo o analogico o mediante l'utilizzo di metodi digitali alternativi. Il titolare A.I.C. rende accessibile al farmacista il foglio illustrativo aggiornato entro il medesimo termine.

Decorrenza di efficacia della determina: dal giorno successivo a quello della sua pubblicazione, per estratto, nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

21A00302

#### Modifica dell'autorizzazione all'immissione in commercio del medicinale per uso umano «Enalapril Idroclorotiazide Hexal».

*Estratto determina AAM/PPA n. 17/2021 del 13 gennaio 2021*

Si autorizzano le seguenti variazioni relativamente al medicinale «ENALAPRIL IDROCLOROTIAZIDE HEXAL» (A.I.C. n. 038435) per tutte le forme e confezioni autorizzate all'immissione in commercio in Italia:

tipo II, C.I.2.b: Modifiche degli stampati (del riassunto delle caratteristiche del prodotto e del foglio illustrativo) per allineamento al prodotto di riferimento non armonizzato, Co-Renitec;

tipo IB, C.I.3.z: Modifiche degli stampati (del riassunto delle caratteristiche del prodotto e del foglio illustrativo) per allineamento con le conclusioni scientifiche del Cmdh per il principio attivo «Enalapril/Idroclorotiazide» (effetto classe degli ACE inibitori), procedura PSUSA-00000749-201802;

