



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. in uscita: 20336-DIV3-C

Roma, 30/08/2018

Alle Direzioni Generali Territoriali
LORO SEDI

Al C.S.R.P.A.D.
Via di Settebagni, 333
00138 ROMA

Agli Uffici Motorizzazione Civile
LORO SEDI

Ai Centri Prova Autoveicoli
LORO SEDI

All' Assessorato alle Infrastrutture,
alla Mobilità ed ai Trasporti,
presso l' Assessorato al Turismo,
Sport e Spettacolo della Regione Sicilia
- Dipartimento Mobilità e Trasporti
Via Notarbartolo, 9
90141 PALERMO

Alla Provincia Autonoma di Trento
- Servizio Motorizzazione Civile
Lungoadige S. Nicolò, 14
38122 TRENTO

Alla Provincia Autonoma di
Bolzano Alto Adige
- Ripartizione 38 - Mobilità
- Ufficio Motorizzazione
Via Crispi, 10 (Palazzo 3B)
39100 BOLZANO

All'ANFIA
via Piemonte, 32 – ROMA

All'UNRAE
via Abruzzi, 25
ROMA

OGGETTO: Integrazione e primo aggiornamento della Circ. prot. 19632-DIV3-C del 10/08/2018 relativa all'immatricolazione di veicoli fine serie di cat. M1 ed N1 classe I (termine scadenza per l'immatricolazione 31/08/2018) a norma dell'art. 27 della Direttiva 2007/46/CE e successive modifiche ed integrazioni rispondenti ai Reg. CE 692/2008 ÷ UE 2017/1347, lettere W, ZA, ZD, ZG, ZJ, AA, BA.

A partire dal 1 settembre 2018 si consente la prima immatricolazione in deroga dei veicoli rispondenti ai regolamenti in oggetto dei veicoli prodotti dai costruttori di cui alla tabella allegata, secondo la procedura di fine serie, adottando i metodi previsti dalla Direttiva 2007/46/CE.

Si precisa altresì che la deroga prevista dall'art. 27 della Direttiva 2007/46/CE, operante a partire dal 1 settembre 2018, è valida per un periodo massimo di 12 mesi per i veicoli completi e di 18 mesi per i veicoli completati.

La presente circolare annulla e sostituisce la precedente prot. 19632-DIV3-C del 10/08/2018.



DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(dr. ing. Fausto FEDELE)

TABELLA ALLEGATA

DEROGA DI IMMATRICOLABILITA'		
Rispetto alla Direttiva 2007/46/CE		
COSTRUTTORE	MANDATARIO	Metodo richiesto
Alfa Romeo S.p.a.	Maserati S.p.a.	metodo 1)
Api Cz s.r.o.	Olmedo Special Vehicles S.p.a.	metodo 2)
Aricar S.p.a.		metodo 2)
Aston Martin Lagonda Ltd.	Ce.t.o.c. S.r.l.	metodo 2)
Audi AG	Volkswagen Group Italia S.p.a.	metodo 2)
Audi Hungaria Zrt	Volkswagen Group Italia S.p.a.	metodo 2)
Audi Sport Gmbh	Volkswagen Group Italia S.p.a.	metodo 2)
Automobile Dacia S.A.	Renault Italia S.p.a.	metodo 1)
Automobiles Citroën	Citroën Italia S.p.a.	metodo 1)
Automobiles Peugeot	Peugeot Automobili Italia S.p.a.	metodo 1)
Automobili Lamborghini S.p.a.		metodo 2)
Bayerische Motoren Werke AG	BMW Italia S.p.a.	metodo 2)
Bentley Motors Ltd.	Ce.t.o.c. S.r.l.	metodo 1)
BMW M Gmbh	BMW Italia S.p.a.	metodo 2)
Caterham Cars Ltd.	Borghi Automobili S.a.s.	metodo 1)
Cita Seconda S.r.l.	Ce.t.o.c. S.r.l.	metodo 1)
Daimler AG	Mercedes-Benz Italia S.p.a.	metodo 2)
Dr Motor Company S.p.a.		metodo 2)
Dr. Ing. H.C.F. Porsche AG.	Porsche Italia S.p.a.	metodo 1)
FCA Italy S.p.a.		metodo 1)
FCA US LLC.	FCA Italy S.p.a.	metodo 1)
Ferrari S.p.a.		metodo 2)
Focaccia Group S.r.l.	Ce.t.o.c. S.r.l.	metodo 1)
Ford Werke Gmbh	Ford Italia S.p.a.	metodo 2)
Fuji Heavy Industries Ltd.	Subaru Italia S.p.a.	metodo 2)
Gac Gonow Auto Co. Ltd.	A.M.M. Autorimessa Monte Mario S.r.l.	metodo 2)
General Motors Company	Opel Italia S.r.l.	metodo 2)
Great Wall Motor Co. Ltd.	Eurasia Motor Company S.p.a.	metodo 2)
Honda Motor Co., Ltd.	Honda Motor Europe Ltd. – sede sec. italiana	metodo 2)
Honda of the UK Manufacturing Ltd.	Honda Motor Europe Ltd. – sede sec. italiana	metodo 2)
Hyundai Assan Otomotiv Sanayive Ticaret	Hyundai Motor Company Italy S.r.l.	metodo 2)
Hyundai Motor Company	Hyundai Motor Company Italy S.r.l.	metodo 2)
Hyundai Motor Company Italy S.r.l.	Hyundai Motor Company Italy S.r.l.	metodo 2)
Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.	Hyundai Motor Company Italy S.r.l.	metodo 2)
Jaguar Land Rover Italia S.p.a.		metodo 1)
Jaguar Land Rover Limited	Jaguar Land Rover Italia S.p.a.	metodo 1)
Kia Motors Company Italy S.r.l.		metodo 2)
Kia Motors Corporation	Kia Motors Company Italy S.r.l.	metodo 2)
Kia Motors Slovakia s.r.o.	Kia Motors Company Italy S.r.l.	metodo 2)
Kivi S.r.l.		metodo 2)
Lateral Design Ltd.	Carrozzeria 71 S.r.l.	metodo 2)
M.M. Automobili Italia S.p.a.		metodo 2)
Magyar Suzuki Corporation	Suzuki Italia S.p.a.	metodo 2)
Mahindra & Mahindra Ltd.	Mahindra Europe S.r.l.	metodo 2)
Maruti Suzuki India Limited	Suzuki Italia S.p.a.	metodo 2)
Maserati S.p.a.		metodo 2)
Mazda Motor Company	Mazda Motor Italia S.r.l.	metodo 2)

McLaren Automotive Limited	Zetaemme S.r.l.	metodo 2)
Mercedes-AMG Gmbh	Mercedes-Benz Italia S.p.a.	metodo 2)
Mitsubishi Motor (Thailand) Co., Ltd.	M.M. Automobili Italia S.p.a.	metodo 2)
Mitsubishi Motor Corporation	M.M. Automobili Italia S.p.a.	metodo 2)
Morgan Motor Co. Ltd.	Borghi Automobili S.a.s.	metodo 1)
Morice Constructeur	Carrozzeria 71 S.r.l.	metodo 2)
Nissan International SA	Nissan Italia S.r.l.	metodo 2)
Nissan Italia S.r.l.		metodo 2)
Officine Cucini S.r.l.		metodo 2)
Olmedo Special Vehicles S.p.a.		metodo 2)
Orion S.r.l.		metodo 2)
Opel Automobile Gmbh	Opel Italia S.r.l.	metodo 2)
Piaggio & C. S.p.a.		metodo 1)
Renault s.a.s.	Renault Italia S.p.a.	metodo 1)
Renault Trucks	Volvo Group Italia S.p.a.	metodo 1)
Rolls Royce Motor Cars Ltd.	Zetaemme S.r.l.	metodo 1)
Romanital S.r.l.		metodo 2)
Seat S.A.	Volkswagen Group Italia S.p.a.	metodo 2)
Skoda Auto A.S.	Volkswagen Group Italia S.p.a.	metodo 1)
Société des Automobiles Alpine Saa	Renault Italia S.p.a.	metodo 1)
Ssangyong Motor Co., Ltd	Symi S.p.a.	metodo 2)
Subaru Corporation	Subaru Italia S.p.a.	metodo 2)
Subaru Italia S.p.a.		metodo 2)
Suzuki Motor (Thailand) Co., Ltd.	Suzuki Italia S.p.a.	metodo 2)
Suzuki Motor Corporation	Suzuki Italia S.p.a.	metodo 2)
Symi S.p.a.		metodo 2)
Toyota Motor Europe NV/SA	Toyota Motor Italia S.p.a.	metodo 2)
Toyota Motorsport Gmbh	Toyota Motor Italia S.p.a.	metodo 2)
Vision Ambulanze S.r.l.		metodo 2)
Volkswagen AG	Volkswagen Group Italia S.p.a.	metodo 1)
Volvo Car Corporation	Volvo Car Italia S.p.a.	metodo 1)

metodo 1) : punto 1 della Circolare prot. 113724 23/04/1 del 14 dicembre 2007.

metodo 2) : punto 2 della Circolare prot. 113724 23/04/1 del 14 Dicembre 2007; per tali veicoli dovrà essere presentato un C.O.C. rimasto valido almeno 3 mesi antecedenti il 31 agosto 2018.