



Atti del Comune

Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e
Trasporto Pubblico
Servizio Mobilità Sostenibile

COMUNE DI MILANO
S PIANIFICAZIONE E P

PG 53001/2013

Del 22/01/2013

Protocollo: S-MOBILITÀ SOSTENIBILI
(S) DIRETTORE DI SETTORE
22/01/2013

Oggetto: DELIMITAZIONE DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO PER IL TRASPORTO MERCI DELL'AMBITO "PAOLO SARPI" COSTITUITO DALLE SEGUENTI VIE:

-
- Via Venafro
- Via Bertini
- Via Aleardi
- Via Lomazzo
- Via Fioravanti
- Via Messina nel tratto compreso tra Via Fioravanti e Via Procaccini
- Via Niccolini (con confine anticipato di m 10 rispetto all'inizio della via, lato Piazzale Cimitero Monumentale)
- Via Bramante
- Via Morazzone
- Via Giordano Bruno
- Via Giusti
- Via Braccio da Montone
- Via Giorgione
- Via Guercino
- Via Verga
- Via Rosmini
- Via Alfieri
- Via Giannone
- Via Balestrieri
- Piazza Santissima Trinità

Comando di P.L. di Zona 1 e 8

ORDINANZA N 68966

IL SINDACO

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modifiche, nonché le norme del Reg. di cui al D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e successive modifiche.

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 2396/2012, approvata nella seduta del 16.11.2012, con la quale, in accoglimento delle richieste di limitazione alla circolazione del traffico veicolare per il trasporto delle merci nelle vie dell'ambito "Paolo Sarpi" è stata approvata l'istituzione di una nuova Zona a Traffico Limitato valida per tutti i giorni della settimana nelle vie e durante gli orari indicati nel medesimo provvedimento.



Atti del Comune

Rilevato che il presente provvedimento, in attuazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 2396/2012, modifica la disciplina viabilistica relativa al carico scarico merci delle vie rientranti nella ZTL istituita e regolamentata con ordinanza n. 64500 del 07.05.2010

Rilevato che il presente provvedimento introduce altresì una nuova regolamentazione del transito e della sosta dei veicoli aventi una lunghezza superiore a m. 7,50 nella Zona a Traffico Limitato, modificando così la precedente disciplina contenuta nell'Ordinanza n. 62150 del 03.12.2008.

Considerato che per favorire il recupero, la valorizzazione e il godimento del bene ambientale della zona, è necessario regolamentare la circolazione veicolare e la sosta nelle vie durante gli orari di attivazione della Zona a Traffico Limitato.

ORDINA

1) di vietare il transito e la sosta dei veicoli adibiti al trasporto di cose dalle ore 00.00 alle ore 24.00 di tutti i giorni della settimana nella ZTL merci Paolo Sarpi costituita dalle seguenti vie, evidenziate nella planimetria allegata:

- Via Venafro
- Via Bertini
- Via Aleardi
- Via Lomazzo
- Via Fioravanti
- Via Messina nel tratto compreso tra Via Fioravanti e Via Procaccini
- Via Niccolini (con confine anticipato di m 10 rispetto all'inizio della via, lato Piazzale Cimitero Monumentale)
- Via Bramante
- Via Morazzone
- Via Giordano Bruno
- Via Giusti
- Via Braccio da Montone
- Via Giorgione
- Via Guercino
- Via Verga
- Via Rosmini
- Via Alfieri
- Via Giannone
- Via Balestrieri
- Piazza Santissima Trinità

All'interno della Zona a Traffico Limitato sopraccitata, in deroga al divieto, è consentito:

a) il transito e la sosta, quest'ultima consentita esclusivamente negli appositi spazi dedicati, per il carico e scarico delle merci:

- ✓ dalle ore 10.00 alle ore 12.30 dei giorni feriali;



Atti del Comune

- ✓ dalle ore 6.00 alle ore 7.30 dei giorni feriali, limitatamente ai veicoli adibiti al trasporto cose, per l'approvvigionamento delle attività aperte al pubblico di somministrazione di alimenti e bevande, delle attività di vendita al dettaglio di alimenti e bevande, delle attività degli artigiani del settore alimentare;

In deroga al divieto è inoltre consentito il transito e la sosta per il carico e scarico delle merci:

- ✓ dalle ore 6.00 alle ore 7.30 di tutti i giorni della settimana limitatamente ai veicoli adibiti al trasporto di cose, per l'approvvigionamento delle edicole.

b) il transito e la sosta dei veicoli destinati al trasporto cose in uso agli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria sul territorio della Città di Milano indicate dal competente Settore del Comune di Milano.

c) il transito e la sosta dei veicoli destinati alla gestione del *Bike Sharing*.

d) il transito e la sosta, quest'ultima consentita esclusivamente negli appositi spazi dedicati, dei veicoli destinati al trasporto cose appartenenti a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio al settore trasporto conto terzi, attività postali e corrieri (Codici ATECORI 2007 sezione H, divisioni da 49 a 53).

e) il transito e la sosta dei veicoli destinati al trasporto cose utilizzati da Agenti di commercio (Codice ATECORI 2007 Sezione G, divisione 46, ivi identificanti con la dicitura di "Agente e Rappresentante").

f) il transito e la sosta dei veicoli utilizzati per trasporto farmaci urgenti salvavita titolari di contrassegno rilasciato ai sensi della vigente Ordinanza che regola l'accesso nelle corsie riservate ai veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto.

g) il transito e la sosta dei veicoli destinati al trasporto cose e dei veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie costruzione, installazione e manutenzione (Codici ATECORI 2007 sezione F, divisione da 41 a 43).

h) il transito e la sosta, quest'ultima consentita esclusivamente negli appositi spazi dedicati, dei veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie servizi alla residenza, alle imprese e servizi di assistenza sociale e residenziale (Codici ATECORI 2007 sezione N, divisione 81 e 82; sezione Q, divisione da 86 a 88; sezione S, divisione 95 e 96).

2) di vietare il transito e la sosta dalle ore 00.00 alle ore 24.00 a tutti i veicoli o complessi di veicoli aventi lunghezza superiore a 7,50 metri ad eccezione dei seguenti veicoli:

- veicoli operativi di Enti, Società, Aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale e raccolta rifiuti;
- veicoli che devono accedere in cantieri siti all'interno dell'ambito in oggetto, denominato "ZTL merci Paolo Sarpi";



Atti del Comune

- veicoli adibiti al trasporto valori;
- veicoli adibiti al rifornimento di combustibili per riscaldamento nonché allo spurgo dei pozzi;
- autoveicoli ad uso speciale con carrozzeria attrezzata per soccorso stradale;
- veicoli che, in relazione a specifiche esigenze, con carattere di eccezionalità potranno essere autorizzati dall'ufficio competente.

Le deroghe al presente provvedimento inerenti i veicoli di cui ai punti 1b), 1c), 1d), 1e), 1f), 1g), 1h) e 2) saranno rilasciate secondo le modalità individuate con successiva Determina Dirigenziale.

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'art. 7 e dell'art. 159 del vigente Codice della Strada.

Alla presente Ordinanza verrà data pubblicità mediante affissione all'Albo Pretorio.

La presente Ordinanza revoca le seguenti ordinanze: n. **64500** del 07.05.2010, n. **62150** del 03.12.2008, n. **52569** del 31.01.2003, n. **52570** del 31.01.2003 e n. **52571** del 31.01.2003, nonché quelle in contrasto con la presente regolamentazione.

INFORMA CHE

Il Corpo di Polizia Locale curerà l'osservanza delle presenti prescrizioni.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al TAR della Lombardia entro i termini previsti dal D. Lgs n. 104/2012
- ricorso gerarchico al Prefetto della Provincia di Milano ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199 entro 30 giorni.
- ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art.37 del D.L. 285/1992 e s.m.i.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente all'albo pretorio.

IL DIRETTORE DI SETTORE

Ing. Stefano Riazola

p. Il Sindaco
L'ASSESSORE

