

Milano



Atti del Comune

COMUNE DI MILANO
AREA PATRIMONIO IMMO
PG 149542/2017
U.GESTIONE CONTRATTI
Del 28/03/2017 11:41:40
ORD.AUTOR.PORT. 1/2017

Direzione Partecipate e Patrimonio Immobiliare
Area Patrimonio Immobiliare
Unità Gestione Contratti
Ufficio Concessioni Demaniali

Milano, 28 MAR. 2017

OGGETTO: CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE IN ZONA PORTUALE DELLA DARSENA DI PORTA TICINESE IN COMUNE DI MILANO.

IL DIRETTORE DI AREA

PREMESSO CHE:

Regione Lombardia, ai sensi della LR 22/1998 e s.m.i. ha delegato ai Comuni la gestione del demanio della navigazione interna;

con convenzione sottoscritta in data 27.05.2003 Regione Lombardia ha delegato al Comune di Milano le funzioni di Autorità Portuale e delle altre connesse funzioni di controllo sulla Zona Portuale della Darsena di Milano;

DATO ATTO CHE:

la Zona Portuale della Darsena di Porta Ticinese in Comune di Milano risulta individuata come da Decreto Ministeriale del 20.8.1956, (bacino della Darsena di Porta Ticinese propriamente detta, dal tronco di Naviglio Grande che va dalla Darsena all'altezza di Via Casale e dal tronco di Naviglio Pavese che va dalla Darsena all'altezza di Via E. Gola), evidenziata sullo stralcio planimetrico allegato a far parte integrante della presente ordinanza (all. 1);

La Zona Portuale della Darsena di Porta Ticinese in Comune di Milano presenta i seguenti ingressi carrabili e pedonali:

- Piazzale Cantore;
- Piazza XXIV Maggio;
- Viale D'Annunzio;
- Via Gorizia area varo/alaggio;

CONSIDERATO CHE:

con deliberazione n. 1485 P.G. 440910 del 03.07.2012 la Giunta comunale ha approvato il progetto definitivo relativo agli interventi di "Ristrutturazione e nuova costruzione per la riqualificazione dell'ambito Darsena";

RILEVATO CHE:

a conclusione dei lavori di riqualificazione si rende necessario regolamentare la circolazione, fermata e la sosta dei veicoli in genere - ai sensi del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 - e dei pedoni negli spazi demaniali insistenti sulla Zona Portuale della Darsena;

VISTI:

- il vigente Codice della Navigazione approvato con r.d. 30 marzo 1942, n. 327;
- il Regolamento di Navigazione Interna, approvato con D.P.R. 28 giugno 1949, n. 631;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada";
- gli artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada";
- il d.p.r. 06.12.1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada";
- la Legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del Settore dei trasporti";



- il Regolamento regionale 27 ottobre 2015 n. 9;
- l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 71, comma 1, lettera d) dello Statuto del Comune di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Milano;

ORDINA

- 1) di vietare in Zona Portuale della Darsena di P.ta Ticinese - evidenziata con retinatura azzurra nell'allegata planimetria - il transito e la sosta di tutti i veicoli dalle ore 00:00 alle ore 24:00 di tutti i giorni della settimana, eccetto:
- i. il transito ai veicoli diretti all'interno delle proprietà;
 - ii. il transito e la sosta esclusivamente alle seguenti categorie di veicoli:
 - veicoli adibiti ad interventi di pubblica utilità;
 - veicoli di soccorso, di emergenza e di polizia;
 - veicoli per carico/scarico di materiali e merci per le attività commerciali presenti nella Zona Portuale nei giorni feriali dalle 6:30 alle 9:30 e dalle 14:30 alle 16:30;
 - veicoli connessi alle operazioni di varo e alaggio imbarcazioni per il tempo strettamente necessario alle operazioni.
 - iii. è altresì consentito ai soli veicoli muniti di autorizzazione rilasciata dall'Amministrazione comunale su istanza debitamente motivata.

ACCESSI CARRABILI

Gli accessi carrabili utilizzabili dai predetti veicoli per accedere alla Zona Portuale sono evidenziati nell'allegata planimetria e così dettagliati:

<ul style="list-style-type: none"> ○ veicoli adibiti ad interventi di pubblica utilità; ○ veicoli di soccorso, di emergenza e di polizia; ○ veicoli muniti di autorizzazione rilasciata dall'Amministrazione comunale. 	<u>tutti gli ingressi carrabili presenti</u>
<ul style="list-style-type: none"> ○ veicoli per carico/scarico di materiali e merci per le attività commerciali presenti nella Zona Portuale. 	<u>solo ingresso carrabile di Piazza XXIV Maggio</u>
<ul style="list-style-type: none"> ○ veicoli connessi alle operazioni di varo e alaggio imbarcazioni per il tempo strettamente necessario alle operazioni; ○ veicoli per carico/scarico di materiali e merci per le attività commerciali presenti nella Zona Portuale. 	<u>solo ingresso carrabile di Via Gorizia, per l'area evidenziata in tinta marrone, nell'allegata planimetria</u>
<ul style="list-style-type: none"> ○ veicoli diretti all'interno delle proprietà. 	<u>solo ingresso carrabile di Via Gorizia per l'area evidenziata in tinta gialla nell'allegata planimetria</u>



- 2) di consentire all'interno della Zona Portuale sopracitata l'accesso, la sosta ed il libero transito pedonale e di velocipedi condotti a mano:
 - sulla banchina sul fronte di Viale D'Annunzio;
 - sul ponte pedonale di collegamento delle sponde;
 - sull'area varo/alaggio presente sul fronte di Via Gorizia;
 - sulla banchina fronte Via Gorizia, esclusivamente se detta banchina non è interessata da qualsiasi operazione funzionale ad attività portuali;
- 3) di vietare il transito e la sosta di pedoni e velocipedi lungo le banchine sottostanti i ponti presenti sui tronchi del Naviglio di Pavia e Naviglio Grande evidenziati in tinta verde nell'allegata planimetria, eccetto personale adibito ad interventi di pubblica utilità, soccorso, emergenza, polizia ed autorizzati;

NORME PARTICOLARI

La presente Ordinanza non si applica sullo spazio acqueo e all'interno di eventuali aree in concessione.

All'interno della Zona Portuale aperte al pubblico uso si applicano le norme del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, salvo quanto diversamente disciplinato dalla presente Ordinanza.

In Zona Portuale la velocità massima consentita per tutti i veicoli è stabilita a passo d'uomo;

In relazione alla natura giuridica, alla vocazione turistico/culturale/ricreativa che la Zona Portuale ha assunto, oltretutto alle tipologie di operazioni e funzioni di interesse collettivo e pubblico espletate (presenza di cavi d'ormeggio, banchine prive di parapetto, pontili; manovre di mezzi meccanici, di veicoli e unità di navigazione connessi in operazioni di varo e alaggio; manifestazioni/eventi; libera fruizione pedonale), la circolazione veicolare e pedonale è da considerarsi PROMISCUA ed è consentita a rischio e pericolo degli interessati, che sono tenuti ad osservare ogni idonea norma ed adottare ogni azione cautelare a tutela dell'incolumità delle persone e cose, rimanendo responsabili di eventuali danni provocati a terzi;

In virtù di quanto previsto al capoverso precedente, eventuali danneggiamenti ai veicoli e/o alle cose depositate in dipendenza del transito/sosta/fermata in Zona Portuale, restano a carico del conducente e/o proprietario dei medesimi;

Parimenti restano a carico degli interessati eventuali danni alla persona subiti in dipendenza della circolazione pedonale;

Tutti i veicoli che accedono in Zona Portuale dovranno comunque essere muniti di idonea polizza assicurativa per responsabilità civile in corso di validità e in regola con gli obblighi di revisione;

E' vietata la sosta e la fermata di qualsiasi veicolo ad una distanza inferiore a metri 4,5 dal ciglio delle banchine;

E' tuttavia concessa la sosta all'interno della fascia di mt. 4,5 dal ciglio solo ed esclusivamente per il tempo necessario al carico/scarico di materiali e merci per le attività commerciali presenti; In ogni caso i conducenti dei veicoli in sosta devono essere sempre presenti o reperibili nelle immediate vicinanze del mezzo;



E' consentita la sosta dei veicoli ai titolari dei permessi di accesso nelle aree della Zona Portuale indicate nei singoli permessi;

Le operazioni di carico e scarico delle merci per l'approvvigionamento delle attività del Mercato Comunale coperto sono consentite nelle modalità sotto riportate:

- i veicoli accedono dall'ingresso carrabile presente in Piazza XXIV Maggio nel rispetto di quanto indicato al punto 1) della presente Ordinanza e la sosta deve essere limitata al tempo strettamente necessario al compimento delle operazioni di carico e scarico delle merci;

Qualora un veicolo sia trovato in sosta sulle banchine e, in ogni caso, in modo da costituire intralcio e pericolo alla circolazione o alle operazioni portuali, lo stesso sarà immediatamente rimosso;

La sosta dei veicoli e dei mezzi deve comunque garantire un immediato accesso ad eventuali mezzi di soccorso.

Fermo restando le sanzioni previste dalle vigenti norme, la restituzione dei veicoli avverrà previo pagamento o rimborso delle spese di rimozione e custodia.

DISPONE

che la presente ordinanza venga resa pubblica mediante apposizione della relativa segnaletica rappresentata nelle planimetrie allegate quali parti integranti della stessa ed è fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni ivi contenute.

Chiunque non osservi la presente ordinanza è punito ai sensi del Nuovo C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione ove applicabile o, in alternativa, ai sensi degli artt. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione sempreché il fatto non costituisca diverso e/o più grave reato.

Nel caso di violazioni alle disposizioni relative alla sosta sarà altresì applicata la sanzione accessoria della rimozione del veicolo con oneri a carico del contravventore ai sensi del Nuovo Codice della Strada.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla data di pubblicazione all'albo pretorio al tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia o in alternativa, entro 120 giorni data di pubblicazione all'albo pretorio, al Presidente della Repubblica.

IL DIRETTORE DI AREA

D.ssa Laura Mari

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Laura Mari', written over the printed name.

Ingresso carraio 3
P.le Cantore

Ingresso carraio 1
Via Gorizia

Ingresso carraio 2
P.zza XXIV Maggio



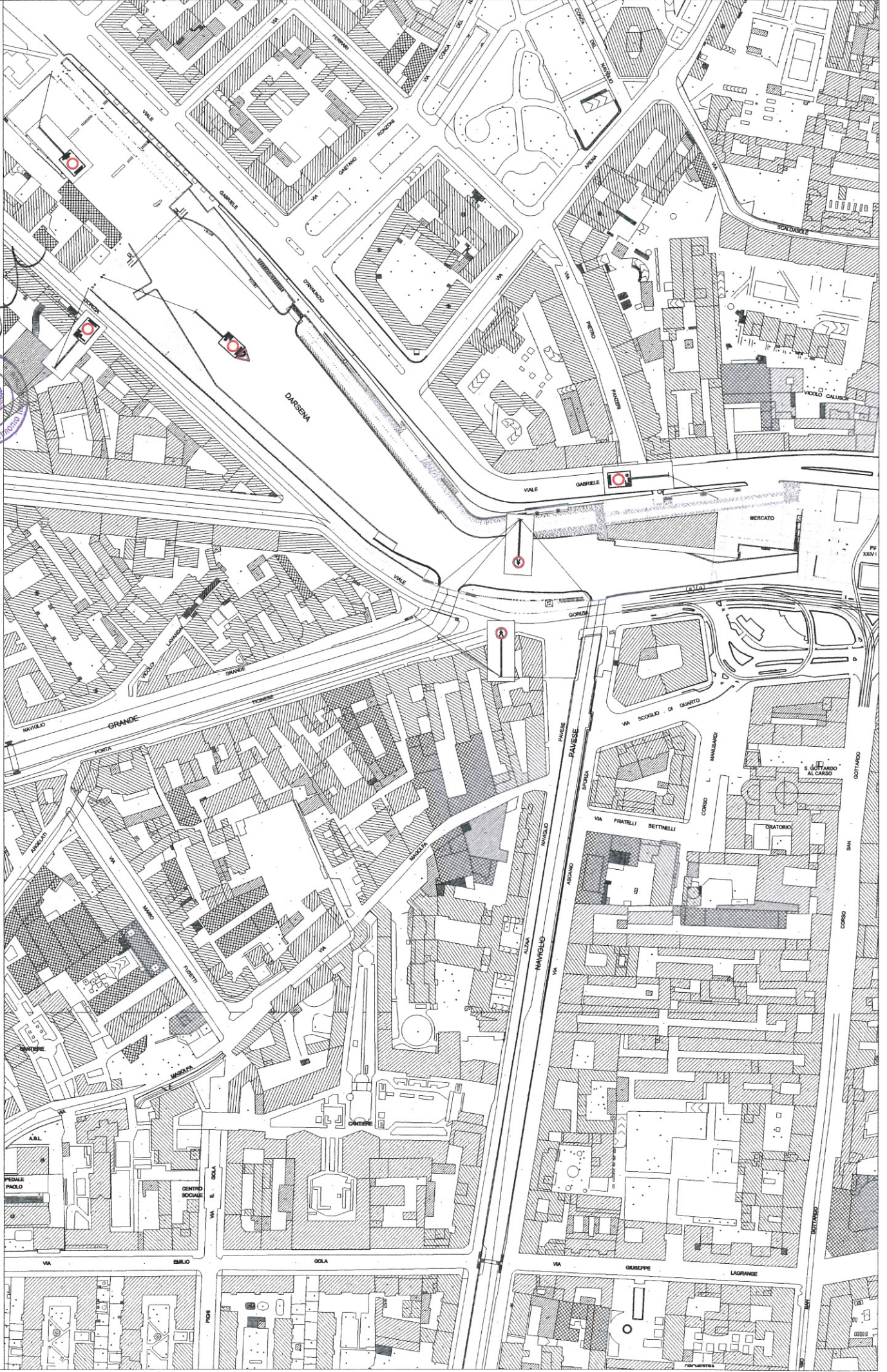
PLANIMETRIA ALLEGATA ALL'ORDINANZA
DELL'AUTORITA' PORTUALE N.1/2017
P.G. n. 149542 del 28.3.2017

ROBERTO
Doluss

DEL 28.3.2017

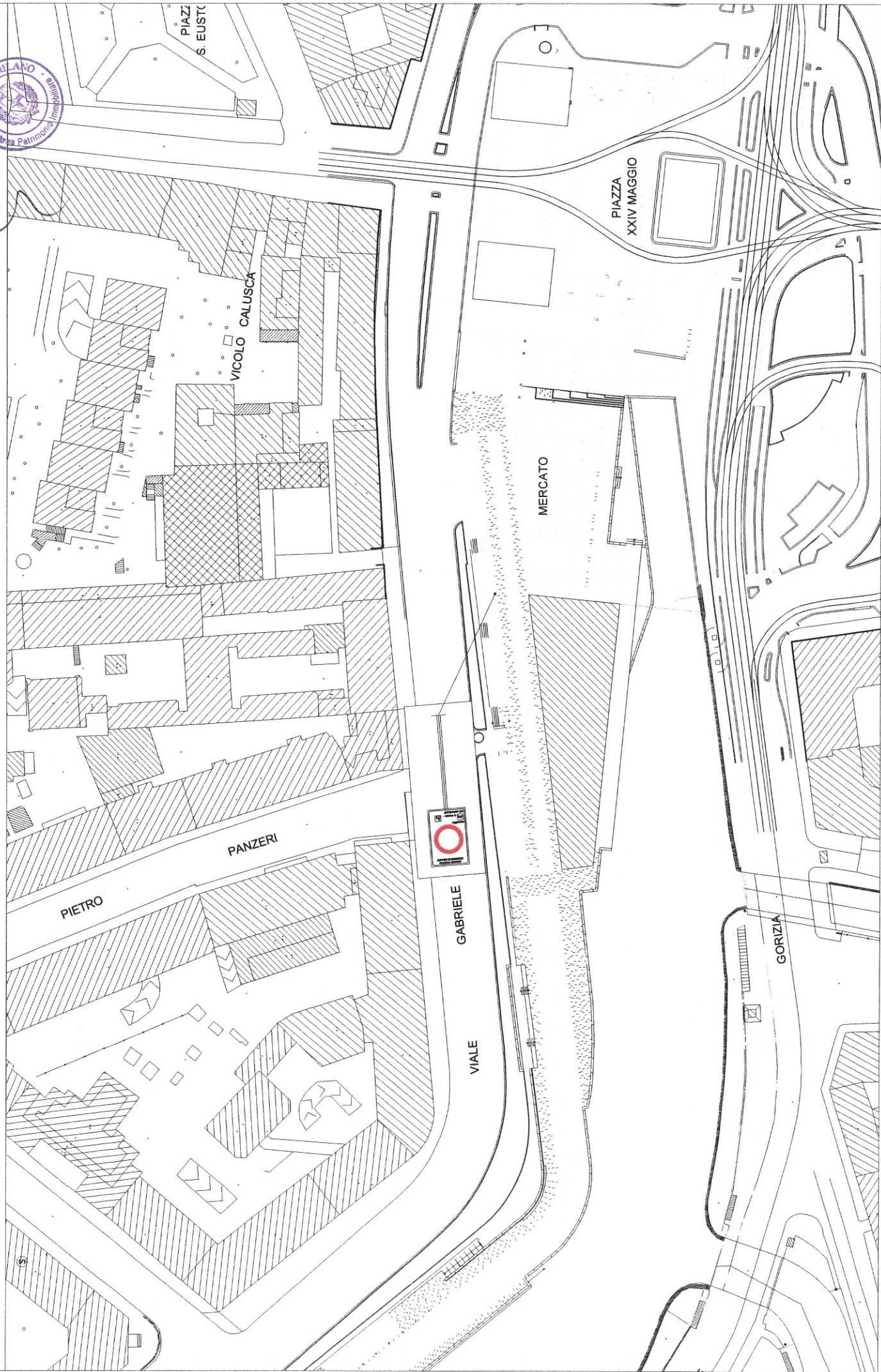


IL DIRETTORE DELL'AREA
Dot.ssa Laura Mari



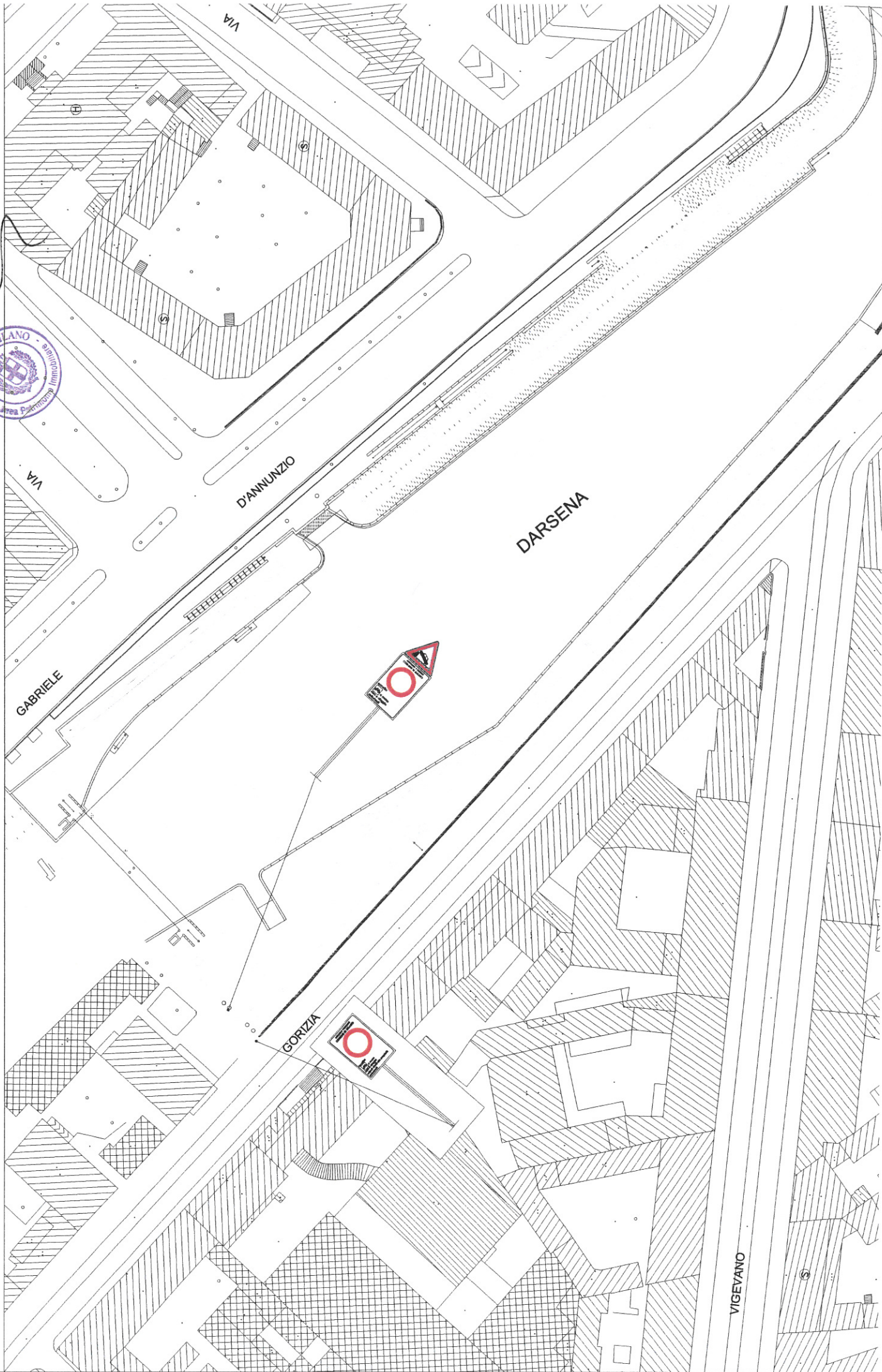
ORDINANZA AUTORITA' PORTUALE N. 1/2017 P.G. 149542 DEL 28.3.2017
ALLEGATO ESPLICATIVO DEI SEGNALI DA APPORRE - INGRESSO CARRAIO 2 - P.ZZA XXIV MAGGIO

IL DIRETTORE DELL'AREA
Dott.ssa Laura Mari

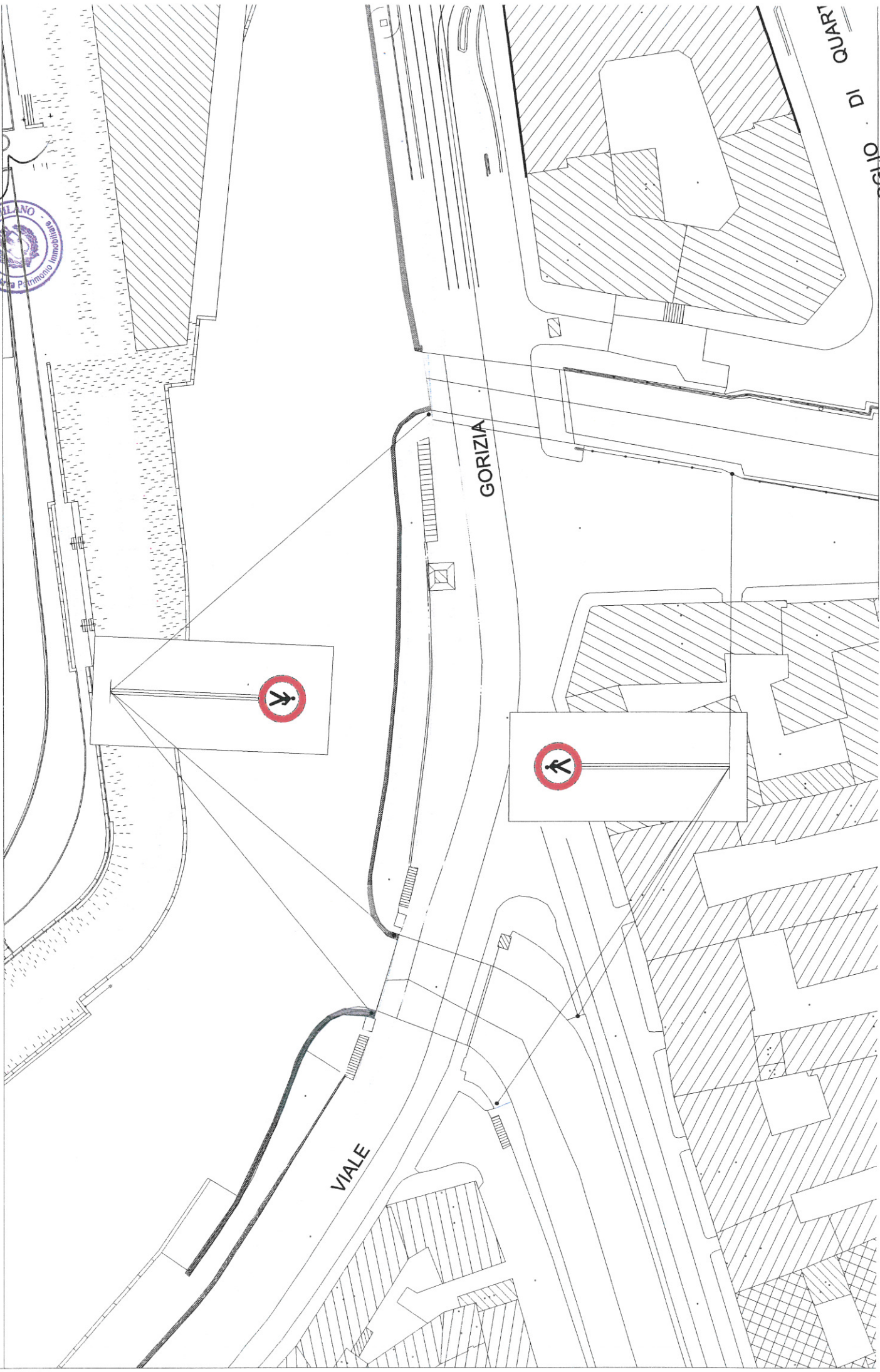


ORDINANZA AUTORITA' PORTUALE N.1/2017 P.G. 14 9542 DEL 28.3.2017
ALLEGATO ESPLICATIVO DEI SEGNALI DA APPORRE - INGRESSO CARRAIO 1 - VIA GORIZIA

IL DIRETTORE
Dott.ssa Laura Martini



ORDINANZA DELL'AUTORITA' PORTUALE N. 1/2017 P.G. 449542 DEL 28.3.2017
ALLEGATO ESPLICATIVO DEI SEGNALI DA APPORRE - DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE NEI SOTTOPONTI



CAVALLERIA DI
scilio

ORDINANZA AUTORIZZAZIONE PORTUALE N. 1/2017 P.G. 149542 DEL 28.3.2017
ALLEGATO ESPLICATIVO DEI SEGNALI DA APPORRE - INGRESSO CARRAIO 3 - P.LE CANTORE

PIAZZALE
ANTONIO
CANTORE

