



Atti del Comune

Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e Trasporto
pubblica

Protocollo n

Milano, 26 luglio 2012

Oggetto: ZONA A TRAFFICO LIMITATO "Cerchia dei Bastioni" - Disciplina della circolazione dei veicoli adibiti al trasporto merci di lunghezza superiore a m. 7,00

ORDINANZA N. 68024

COMUNE DI MILANO
S PIANIFICAZIONE E P
PG 495740/2012
DIRETTORE DI SETTORE
Del 27/07/2012
(S) DIRETTORE DI SETTORE
27/07/2012

IL SINDACO

Visto l' art. 7 del D.lgs. 30.04.1992 n° 285 e s.m.i., nonché le norme del Regolamento di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1982 e s.m.i.;

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n° 1788/2007 del 20.07.2007 con la quale è stata delimitata ed identificata la Zona a Traffico Limitato "Cerchia dei Bastioni" ;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011 del 04.11.2011, successivamente modificata con Deliberazione di Giunta Comunale n° 2800 del 13.12.2011 e con Deliberazione di Giunta Comunale n° 1402/2012 del 29.06.2012, con cui è stata approvata in via sperimentale, per la durata di 18 mesi, a partire dal 16 gennaio 2012, l'introduzione di una nuova disciplina di regolamentazione dell' accesso e transito dei veicoli all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C;

Vista l'ordinanza n° 67222 del 21.12.2011 e successive modifiche ed integrazioni intervenute, avente ad oggetto "Zona a Traffico limitato – Disciplina, con carattere sperimentale di accesso di veicoli nella ZTL "Cerchia dei Bastioni – Area C";

Vista l' Ordinanza n° 2898/2012 con la quale il Consiglio di Stato ha accolto l'appello proposto dalla Società Mediolanum Parking Srl avverso l' ordinanza cautelare del T.A.R. Lombardia – Milano Sezione III n. 606/2012, e per l'effetto in riforma della stessa, ha accolto l'istanza cautelate proposta in primo grado;

Considerato che per effetto della suddetta ordinanza è stata sospesa, in via cautelare, la disciplina viabilistica che regola l'accesso e la circolazione dei veicoli all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni, di cui ai citati provvedimenti nonché di ogni altro atto presupposto, consequenziale o comunque connesso;

Vista l'urgente ed improrogabile esigenza di contenere nell'area oggetto della ZTL il livello di congestione in modo da garantire adeguata accessibilità;

Considerato che i veicoli del trasporto merci di maggiori dimensioni incidono in maniera rilevante sul livello di congestione;



Atteso quindi che la circolazione dei veicoli adibiti al trasporto merci superiori a sette metri in determinati orari costituisce grave intralcio alla circolazione, ritenendo pertanto necessario, nell'interesse generale, prevedere il divieto di circolazione di tali veicoli dalle ore 07.30 alle ore 19.30, all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni;

ORDINA

1. il divieto di accesso e circolazione nella ZTL Cerchia dei Bastioni nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dalle ore 07.30 alle 19.30 per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a sette metri;
2. che possono accedere e circolare in deroga al divieto di cui al punto precedente, **previa comunicazione della targa con le modalità indicate in Determina Dirigenziale n° 21/2011 del Settore Coordinamento e Gestione amministrativa**, i seguenti veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore ai sette metri:
 - i veicoli operativi di Enti, Società, Aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale e raccolta rifiuti;
 - i veicoli che devono accedere in cantieri siti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C;
 - i veicoli adibiti al trasporto valori;
 - i veicoli adibiti al rifornimento di combustibili per riscaldamento nonché allo spurgo dei pozzi;
 - i veicoli adibiti ai servizi postali;
 - gli autoveicoli ad uso speciale con carrozzeria attrezzata per soccorso stradale;
3. possono accedere e circolare in deroga al divieto di cui al punto precedente, **senza previa comunicazione della targa** i veicoli, o complessi di veicoli, superiori a metri 7,00 adibiti al trasporto persone.

Al presente provvedimento verrà data pubblicità mediante affissione all'Albo Pretorio e ne sarà data diffusione presso gli Uffici della Polizia Locale del Comune di Milano oltre che mediante il sito internet comunale, comunicati stampa ai quotidiani, e con ogni mezzo a disposizione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs. 104/2010;



- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199;
- ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n° 285/1992 e s.m.i..

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla scadenza del termine di pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

p. Il Sindaco
L' ASSESSORE
Pierfrancesco Maran

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P. Maran', written over the printed name.

IL DIRETTORE DI SETTORE
Ing. Stefano Riazola

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Stefano Riazola', written over the printed name.