



# Atti del Comune

Area Pianificazione e Programmazione Mobilità

Protocollo n  
COMUNE DI MILANO  
AREA PIANIFICAZIONE  
PG 450505/2017  
Milano,  
Del 09/10/2017 10:21:15  
DIRETTORE DI AREA  
2G1: ORDINANZE 1169/2017

Oggetto: Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni - Disciplina per l'accesso di veicoli alla ZTL Cerchia dei Bastioni - "Area C", in vigore a partire dal 16 ottobre 2017.

**ORDINANZA N.**

**IL SINDACO**

**Visto** l' art. 7 del D.lgs. 30.04.1992 n° 285 e s.m.i., nonché le norme del Regolamento di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 e s.m.i.;

**Vista** la deliberazione di Giunta Comunale n° 588/2013 del 27.03.2013, avente a oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Approvazione della disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni" e s.m.i.;

**Vista** la deliberazione di Giunta Comunale n° 1907/2016 del 18.11.2016, avente a oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Modifiche alla disciplina di accesso alla ZTL "Cerchia dei Bastioni". Nuove regole per l'accesso dei veicoli destinati al trasporto cose. Nuove regole per la circolazione dei veicoli destinati all'autonoleggio con conducente - N.C.C. - superiori a nove posti", come modificata con deliberazione di Giunta Comunale n. 1028/2017 del 09.06.2017;

**Vista** la deliberazione di Giunta Comunale n° 1751/2017 del 06.10.2017, avente ad oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Disciplina di accesso alla ZTL "Cerchia dei Bastioni" "Area C". Modifiche alle nuove regole di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1907/2016, come modificata con deliberazione di Giunta Comunale n. 1028/2017";

**Visti** i contenuti e gli scopi indicati nelle suddette deliberazioni;



**Vista** l'ordinanza n° 91/2017 del 31.01.2017 avente ad oggetto " Zona a traffico limitato Cerchia dei Bastioni – Disciplina di accesso di veicoli alla ZTL Cerchia dei Bastioni – "Area C";

**Vista** l'ordinanza n° 92/2017 del 01.01.2017 avente ad oggetto "Regolamentazione dell'accesso dei veicoli alla Z.T.L. Cerchia dei Bastioni – Disciplina "Area C" – Posticipo al 31 dicembre 2017 del divieto di accesso a favore di autoveicoli per trasporti specifici e uso speciale esercenti esclusivamente pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale e raccolta rifiuti";

**Rilevato** che la normativa europea distingue le classi Euro dei veicoli "Diesel leggeri" da quelli "Pesanti" utilizzando, rispettivamente, la numerazione araba e romana. Pertanto, con la dizione 'autoveicoli alimentati a gasolio Euro 1, 2, 3, 4, 5 e 6', s'intendono gli autoveicoli conformi alle normative europee 'Euro 1, 2, 3, 4, 5 e 6' per quanto riguarda gli autoveicoli leggeri, ed 'Euro I, II, III, IV, V e VI' per gli autoveicoli pesanti;

**Vista** la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti";

## ORDINA

1. a partire dal 16 ottobre 2017, la disciplina, di cui ai seguenti punti, di regolamentazione dell'accesso e transito dei veicoli alla ZTL Cerchia dei Bastioni – "Area C", il cui perimetro è indicato in allegato 1 quale parte integrante e sostanziale della presente Ordinanza;
2. il divieto di accesso all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – "Area C", **dalle ore 07.30 alle ore 19.30 nei giorni feriali di lunedì, martedì, mercoledì e venerdì, e dalle 07.30 alle 18.00 nei giorni feriali di giovedì**, per:
  - A. i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 7,50;
  - B. i veicoli destinati al trasporto cose, limitatamente alla fascia oraria compresa **tra le ore 08.00 alle ore 10.00;**

### **sulla base delle emissioni della massa di particolato allo scarico:**

- C. i veicoli alimentati a benzina Euro 0;
- D. i veicoli alimentati a gasolio Euro 0, 1, 2, 3 e 4 ed Euro I, II, III e IV;

eccetto autorizzati di cui ai punti successivi;

- 2.1. possono accedere e transitare in deroga al divieto di cui al punto 2.A., **secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico**, i seguenti veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a m. 7,50, non soggetti al divieto di cui ai punti 2.B, 2.C e 2.D :



- i veicoli operativi di Enti, Società, Aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale e raccolta rifiuti;
- i veicoli che devono accedere in cantieri siti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – "Area C";
- i veicoli adibiti al trasporto valori;
- i veicoli adibiti al rifornimento di combustibili per riscaldamento nonché allo spurgo dei pozzi;
- i veicoli adibiti ai servizi postali;
- gli autoveicoli ad uso speciale con carrozzeria attrezzata per soccorso stradale;
- i veicoli adibiti al trasporto persone, i quali possono accedere e transitare senza previa comunicazione della targa;
- i veicoli che per particolari e motivate esigenze degli operatori saranno autorizzati con specifici permessi;

2.2. sono esclusi dal divieto di accesso e transito di cui ai punti 2.C e 2.D salvo disposizioni più restrittive vigenti in materia, **secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico**, i seguenti veicoli:

- motoveicoli, ciclomotori e velocipedi;
- veicoli che espongono il contrassegno invalidi il cui titolare sia a bordo del veicolo;
- veicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori, così classificati dall'art. 203, lett. H, co. 1 del D.p.r. 16.11.1992, n. 495;
- veicoli appartenenti o in uso esclusivo alle Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale, alla Croce Rossa Italiana, agli Ospedali, alle ASL, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile;
- veicoli in uso agli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria sul territorio della Città di Milano indicati dalla competente Area del Comune di Milano;
- veicoli in uso agli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore della salvaguardia degli animali sul territorio della Città di Milano indicati dalla competente Area del Comune di Milano;



- autoambulanze;
- veicoli alimentati a gasolio Euro 3 ed Euro III dotati di filtro antiparticolato di serie perché equiparati, dal punto di vista delle emissioni di massa di particolato allo scarico, alle classi Euro non soggette al divieto di accesso;
- veicoli alimentati a gasolio Euro 4 ed Euro IV dotati di filtro antiparticolato di serie perché equiparati, dal punto di vista delle emissioni di massa di particolato allo scarico, alle classi Euro non soggette al divieto di accesso;
- veicoli adibiti ai seguenti servizi di trasporto pubblico di linea di cui all'art. 2 comma 3 della Legge Regionale n° 6/2012:
  - servizi comunali, che sono svolti nell'ambito del territorio di un comune o, limitatamente ai servizi svolti su impianti fissi e a guida vincolata, che sono svolti, anche parzialmente, nell'ambito del territorio del comune capoluogo di provincia;
  - servizi di area urbana, che collegano il comune capoluogo di provincia con i comuni a esso conurbati, caratterizzati da elevata frequenza e fermate capillari;
  - servizi interurbani, che sono svolti nel territorio di più comuni, anche appartenenti a province diverse;
- veicoli adibiti ai seguenti servizi di trasporto pubblico di linea di cui all'art. 2 comma 4 della Legge Regionale n° 6/2012 per i quali è stata rilasciata apposita autorizzazione a sostare presso uno stallo interno alla ZTL Cerchia dei Bastioni:
  - servizi di collegamento al sistema aeroportuale;
  - servizi finalizzati, intesi come i servizi effettuati con programma di esercizio esposto al pubblico, con vincolo di percorso autorizzato e a offerta indifferenziata al pubblico, anche se costituito da una particolare categoria di persone;
  - servizi di granturismo, intesi come i servizi aventi lo scopo di servire località con particolari caratteristiche artistiche, culturali, storico-ambientali e paesaggistiche;
- servizio di taxi;
- servizio di trasporto pubblico ai sensi dell'art. 85 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n° 285 e della Legge 15 gennaio 1992, n° 21, effettuato con veicoli che non superino i nove posti incluso il conducente;
- veicoli utilizzati per il trasporto di persone affette da gravi patologie e malattie rare che richiedono terapie salvavita, certificate dalla struttura sanitaria che eroga la prestazione all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni . Tale deroga è riconosciuta ai soggetti che devono recarsi presso le citate strutture sanitarie site all'interno della ZTL. È riconosciuta altresì ai residenti all'interno della ZTL



Cerchia dei Bastioni che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all'esterno della ZTL;

- veicoli utilizzati per il trasporto di persone dirette alle strutture di pronto soccorso che ne certificano l'avvenuta prestazione. Tale deroga è riconosciuta ai soggetti che devono recarsi presso le citate strutture sanitarie site all'interno della ZTL. È riconosciuta altresì ai residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all'esterno della ZTL;
- veicoli di proprietà o in uso esclusivo agli operatori sociali convenzionati con ospedali e ASL siti all'interno della ZTL;
- **sino al 30 settembre 2018**, i veicoli per trasporti specifici e per uso speciale esercenti esclusivamente pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale e raccolta rifiuti ;

2.3. sono altresì autorizzati ad accedere e transitare in deroga al divieto di cui al punto 2.D, **secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico**, i seguenti veicoli:

- **sino al 30 settembre 2018**, i seguenti veicoli alimentati a gasolio Euro IV:
  - veicoli destinati al trasporto cose classificabili come "Diesel Pesanti", cioè alimentati a gasolio e dotati di motori ad accensione spontanea, omologati ai sensi della direttiva 88/77/CEE e successive modifiche e integrazioni, ovvero degli equivalenti regolamenti UN-ECE;
  - veicoli destinati all'autonoleggio da rimessa con conducente – NCC – superiori a nove posti, classificabili come "Diesel Pesanti", cioè alimentati a gasolio e dotati di motori ad accensione spontanea, omologati ai sensi della direttiva 88/77/CEE e successive modifiche ed integrazioni, ovvero degli equivalenti regolamenti UN-ECE;
- **sino al 30 settembre 2018**, i veicoli alimentati a gasolio Euro 4 di proprietà di soggetti che sono residenti, o equiparati, come definiti al punto 5, all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – "Area C";
- **sino al 30 settembre 2019**, i veicoli alimentati a gasolio Euro 0,1,2,3 dotati di filtro antiparticolato after-market, che abbiano la classe Euro di adeguamento riportata sulla carta di circolazione pari almeno a Euro 4, per i veicoli "Diesel Leggeri", ed Euro IV per i veicoli "Diesel Pesanti";
- **sino al 30 settembre 2019**, i veicoli trasporto persone alimentati a gasolio Euro 3 ed Euro 4 di proprietà o in uso esclusivo ai dipendenti di Forze Armate, Forze di Polizia, Polizia Locale, Vigili del Fuoco, Protezione Civile e Ufficiali giudiziari



che per comprovate ragioni di servizio debbano accedere alla ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C”;

- **sino al 30 settembre 2020**, i veicoli alimentati a gasolio Euro 4 classificati come “Diesel Leggeri” ed Euro IV classificati come “Diesel Pesanti” dotati di un filtro antiparticolato after market;
3. possono accedere e transitare in deroga al divieto di accesso dalle ore 08.00 alle ore 10.00 di cui al punto 2.B., **secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell’Area Trasporto Pubblico**, i seguenti veicoli:
- veicoli elettrici;
  - veicoli classificati come furgone isothermico o coibentato, con o senza gruppo refrigerante, riconosciuto idoneo per il trasporto di derrate in regime di temperatura controllata;
  - veicoli adibiti a trasporto di merci alimentari deperibili destinate a esercizi di somministrazione, rivendite o eventi, interni alla ZTL, con inizio attività dopo le ore 9:00;
  - veicoli destinati al trasporto di cose uso di terzi;
  - veicoli appartenenti alla categoria “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n° 588/2013 e s.m.i. in relazione a documentati interventi in emergenza, così specificati:
    - veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI 2007 sezione D, divisione 35; sezione E, divisione da 36 a 39; Sezione J, divisione 61, registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46;
    - i veicoli registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., il cui intervento non programmabile, all’interno della ZT, non è procrastinabile in quanto indispensabile a garantire il regolare esercizio di un’attività economica nella fascia oraria d’interesse;
  - veicoli utilizzati da fiorai per l’allestimento di cerimonie ed eventi;
  - veicoli adibiti al trasporto e consegna di bevande presso ristoranti siti all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che necessitano un approvvigionamento nella prima fascia mattutina;
  - autofunebri;
  - trasporto farmaci urgenti.
4. Sulla base delle emissioni della massa di particolato allo scarico, i veicoli **non soggetti ai divieti di accesso**, sono autorizzati ad accedere e transitare nella ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C” a fronte del pagamento di una somma giornaliera secondo i seguenti schemi:



<b>Categoria veicoli</b>	<b>Somma di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni</b>	<b>Termine di pagamento</b>
<i>Veicoli di proprietà di residenti, ed equiparati, all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni come definiti al successivo punto 5</i>	<i>Euro 2,00 (a partire dal 41° accesso/anno)</i>	<i>Entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>
<i>Veicoli "di servizio" come definiti al successivo punto 6</i>	<i>Euro 3,00</i>	<i>Entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>
<i>Veicoli in sosta presso autorimesse site in ZTL Cerchia dei Bastioni come espressamente previsto da specifica convenzione</i>	<i>Euro 3,00</i>	<i>Entro le ore 24.00 del giorno <b>in cui è avvenuto l'ingresso</b></i>
<i>Tutti i veicoli non appartenenti alle precedenti categorie</i>	<i>Euro 5,00</i>	<i>Entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>
<i>Tutti i veicoli, ad eccezione dei veicoli destinati all'autonoleggio con conducente - NCC - superiori a nove posti, che non hanno effettuato il pagamento della rispettiva somma di accesso entro il termine previsto di cui ai punti precedenti</i>	<i>Euro 15,00</i>	<i>Entro le ore 24.00 del 7° giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>





<b>Categoria veicoli destinati all'autonoleggio con conducente - NCC - superiori a nove posti</b>	<b>Somma di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni</b>	<b>Termine di pagamento</b>
<i>Veicoli destinati all'autonoleggio con conducente - NCC - superiori a nove posti con lunghezza fino a mt. 8,00</i>	€ 40,00	<i>Entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>
<i>Veicoli destinati all'autonoleggio con conducente - NCC - superiori a nove posti con lunghezza compresa tra mt. 8,01 e mt. 10,50</i>	€ 65,00	<i>Entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>
<i>Veicoli destinati all'autonoleggio con conducente - NCC - superiori a nove posti con lunghezza superiore a mt. 10,50,</i>	€ 100,00	<i>Entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>
<i>Veicoli destinati all'autonoleggio con conducente - NCC - superiori a nove posti con lunghezza fino a mt. 8,00, dedicati esclusivamente al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori, per il tragitto casa – scuola e luoghi connessi alle attività didattiche della stessa, nel caso in cui il punto di partenza o di destinazione risulti interno alla ZTL Cerchia dei Bastioni</i>	€ 15,00	<i>Entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>
<i>Veicoli destinati all'autonoleggio con conducente - NCC - superiori a nove posti con lunghezza compresa tra mt. 8,01 e mt. 10,50, dedicati esclusivamente al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori, per il tragitto casa – scuola e luoghi connessi alle attività didattiche della stessa, nel caso in cui il punto di partenza o di destinazione risulti interno alla ZTL Cerchia dei Bastioni</i>	€ 25,00	<i>Entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>
<i>Veicoli destinati all'autonoleggio con conducente - NCC - superiori a nove posti con lunghezza superiore a mt. 10,50, dedicati esclusivamente al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori, per il tragitto casa – scuola e luoghi connessi alle attività didattiche della stessa, nel caso in cui il punto di partenza o di destinazione risulti interno alla ZTL Cerchia dei Bastioni</i>	€ 40,00	<i>Entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto ingresso</i>
<i>Veicoli destinati all'autonoleggio con conducente - NCC - superiori a nove posti dedicati al trasporto degli alunni iscritti alla scuola secondaria di primo grado e inferiori per uscite didattiche, sportive e viaggi d'istruzione con destinazione la città di Milano. Tale somma è altresì riconosciuta ai medesimi veicoli dedicati al trasporto degli alunni iscritti alle scuole secondarie di primo grado e inferiori con sede all'interno della ZTL per uscite didattiche, sportive e viaggi d'istruzione esterni alla stessa</i>	€ 5,00	<i>Entro le ore 24.00 del giorno in cui è avvenuto l'accesso</i>





4.1. sono esentati dal pagamento della somma di accesso e transito all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C”, **secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell’Area Trasporto Pubblico**, i seguenti veicoli:

- veicoli elettrici;
- motoveicoli, ciclomotori e velocipedi;
- veicoli che espongono il contrassegno invalidi il cui titolare sia a bordo del veicolo;
- veicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori, così classificati dall’art. 203, lett. H, co. 1 del D.P.R. 16.12.1992, n° 495;
- veicoli appartenenti alle Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale, alla Croce Rossa Italiana, agli Ospedali, alle ASL, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile;
- veicoli di proprietà o in uso esclusivo ai dipendenti di Forze Armate, Forze di Polizia, Polizia Locale, Vigili del Fuoco, Protezione Civile, Ufficiali giudiziari ed alte cariche istituzionali che per comprovate ragioni di servizio debbano accedere alla ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C”;
- veicoli in uso agli operatori sociali riconosciuti dall’Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore dell’assistenza socio sanitaria sul territorio della Città di Milano indicati dal competente Settore del Comune di Milano;
- veicoli in uso agli operatori sociali riconosciuti dall’Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore della salvaguardia degli animali sul territorio della Città di Milano indicati dal competente Settore del Comune di Milano;
- veicoli adibiti ai seguenti servizi di trasporto pubblico di linea di cui all’art. 2 comma 3 della Legge Regionale n° 6/2012:
  - servizi comunali, che sono svolti nell’ambito del territorio di un comune o, limitatamente ai servizi svolti su impianti fissi e a guida vincolata, che sono svolti, anche parzialmente, nell’ambito del territorio del comune capoluogo di provincia;
  - servizi di area urbana, che collegano il comune capoluogo di provincia con i comuni a esso conurbati, caratterizzati da elevata frequenza e fermate capillari;
  - servizi interurbani, che sono svolti nel territorio di più comuni, anche appartenenti a province diverse;



- veicoli adibiti ai seguenti servizi di trasporto pubblico di linea di cui all'art. 2 comma 4 della Legge Regionale n° 6/2012 per i quali è stata rilasciata apposita autorizzazione a sostare presso uno stallo interno alla ZTL Cerchia dei Bastioni:
  - i servizi di collegamento al sistema aeroportuale;
  - i servizi finalizzati, intesi come i servizi effettuati con programma di esercizio esposto al pubblico, con vincolo di percorso autorizzato e a offerta indifferenziata al pubblico, anche se costituito da una particolare categoria di persone;
  - i servizi di granturismo, intesi come i servizi aventi lo scopo di servire località con particolari caratteristiche artistiche, culturali, storico-ambientali e paesaggistiche;
- servizio di taxi;
- servizio di trasporto pubblico ai sensi dell'art. 85 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n° 285 e della Legge 15 gennaio 1992, n° 21, effettuato con veicoli che non superino i nove posti incluso il conducente;
- veicoli utilizzati per il trasporto di persone affette da gravi patologie e malattie rare che richiedono terapie salvavita, certificate dalla struttura sanitaria che eroga la prestazione all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni. Tale deroga è riconosciuta ai soggetti che devono recarsi presso le citate strutture sanitarie site all'interno della ZTL. È riconosciuta altresì ai residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all'esterno della ZTL;
- veicoli utilizzati per il trasporto di persone dirette alle strutture di pronto soccorso che ne certificano l'avvenuta prestazione. Tale deroga è riconosciuta ai soggetti che devono recarsi presso le citate strutture sanitarie site all'interno della ZTL. È riconosciuta altresì ai residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all'esterno della ZTL;
- veicoli di proprietà o in uso esclusivo agli operatori sociali convenzionati con ospedali ed ASL siti all'interno della ZTL;
- veicoli utilizzati per l'espletamento del servizio pubblico limitatamente alla durata dello stesso;
- veicoli adibiti al servizio di *car sharing* espletato in forza di concessione o di contratto di servizio con il Comune di Milano, la Città Metropolitana di Milano o la Regione Lombardia, nonché di soggetti privati in possesso dei requisiti e che operano alle condizioni stabilite dall'amministrazione comunale;
- veicoli destinati alla gestione del *Bike Sharing*;



- veicoli del servizio di controllo di esercizio e manutenzione del trasporto pubblico locale;
- veicoli di proprietà o in uso esclusivo di Regione Lombardia, Città Metropolitana e Comune di Milano e dei Comuni appartenenti alla provincia di Milano, che per ragioni di servizio debbano necessariamente accedere alla ZTL e che siano stati individuati mediante dichiarazione dagli enti stessi;
- veicoli privati utilizzati per specifici interventi di natura medica, limitatamente ai periodi di pronta reperibilità, dal personale sanitario dipendente delle strutture ospedaliere e aziende sanitarie locali con sede all'interno della ZTL;
- veicoli privati utilizzati per specifici interventi di natura medica riferibili a urgenze per le quali è indispensabile l'utilizzo del mezzo privato dal personale sanitario dipendente delle strutture ospedaliere e aziende sanitarie locali;
- veicoli muniti di targa C.C. e C.D. azzurra che il competente Ministero rilascia ai consolati di Carriera o in alternativa muniti di contrassegni metallici rilasciati dal Ministero degli Affari Esteri ai Consoli Onorari comprovanti l'Autorità Consolare;
- veicoli di giornalisti e poligrafici dipendenti di gruppi editoriali con sede operativa all'interno della ZTL limitatamente alle necessità di garantire il diritto all'informazione e quindi legate alla redazione e pubblicazione di quotidiani durante fasce orarie disagiate;
- veicoli di cui all'art. 203 comma 2 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada, lettere:
  - b) autospazzatrici;
  - c) autospazzaneve;
  - m) autoambulanze;

4.2. i veicoli ibridi sono esentati dal pagamento della somma di accesso e transito **sino al 30.09.2019, secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico.**

5. I residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni possono usufruire della somma di accesso differenziata loro riservata, di cui al punto 4, per una sola autovettura di proprietà o in uso a titolo esclusivo, **previa registrazione secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico.**

Sono considerati equiparati ai residenti:

- i soggetti che hanno dimora abituale in un'unità immobiliare a uso esclusivamente abitativo sita all'interno della ZTL medesima e che siano o proprietari dell'unità immobiliare o titolari di contratto per uso abitativo regolarmente registrato con utenze domestiche a loro intestate (purché non residenti nel Comune di Milano);



- i soggetti, che pur residenti - o equiparati - in unità immobiliari ubicate all'esterno della ZTL, hanno, quali pertinenze, box o posti auto per accedere ai quali è necessario superare il confine della ZTL Cerchia dei Bastioni;
- i soggetti appartenenti alle Forze Armate e di Polizia che sono domiciliati presso le caserme site all'interno della ZTL;
- i soggetti che risiedono esternamente alla ZTL Cerchia dei Bastioni ma che rientrano in un ambito di sosta regolamentata entro il quale insiste la linea di confine della ZTL medesima.

La concessione di 40 ingressi gratuiti a favore dei residenti è riferita all'intero anno solare, con la sola eccezione prevista per i veicoli alimentati a gasolio Euro 4 di cui al punto 2.3.

6. Sono considerati veicoli "di servizio", **previa registrazione secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale dell'Area Trasporto Pubblico**, i veicoli di seguito elencati:

6.1 Categoria Trasportatori:

- veicoli destinati al trasporto cose appartenenti a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio al settore trasporto conto terzi, attività postali e corrieri (Codici ATECORI 2007 sezione H, divisioni da 49 a 53);
- veicoli destinati al trasporto cose in conto proprio intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio ai settori agricoltura, attività manifatturiere, commercio all'ingrosso e al dettaglio, ambulanti e servizi di ristorazione (Codici ATECORI 2007 sezione A, divisione da 01 a 03; sezione C, divisione da 10 a 33; sezione G, divisione 45, 46 e 47; sezione I, divisione 55 e 56);
- veicoli utilizzati da Agenti di commercio (Codice ATECORI 2007 Sezione G, divisione 46, ivi identificanti con la dicitura di "Agente e Rappresentante"). Nel caso in cui il veicolo utilizzato sia destinato al trasporto persone la registrazione è consentita con il limite di un solo veicolo per impresa la quale non abbia chiesto la registrazione di altri veicoli destinati al trasporto cose;
- veicoli destinati al trasporto cose appartenenti a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio al settore editoriale (Codici ATECORI 2007 Sezione J, Gruppo 58.1);
- veicoli utilizzati per trasporto farmaci urgenti salvavita titolari di contrassegno rilasciato ai sensi della vigente Ordinanza che regola l'accesso nelle corsie riservate ai veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto.

6.2 Categoria Attività di costruzione, installazione e manutenzione e di servizio alla residenza e alle imprese:



- veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie costruzione, installazione e manutenzione (Codici ATECORI 2007 sezione F, divisione da 41 a 43);
- veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie servizi alla residenza, alle imprese e servizi di assistenza sociale e residenziale (Codici ATECORI 2007 sezione N, divisione 81 e 82; sezione Q, divisione da 86 a 88; sezione S, divisione 95 e 96);
- veicoli intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alla categoria dei servizi di vigilanza privata (Codice ATECORI 2007 Sezione N, Gruppi 80.1 e 80.2), titolare di licenza rilasciata dal competente Prefetto;
- veicoli muniti di doppi comandi uso scuola guida, intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio all'attività di scuola guida (Codice ATECORI 2007 Sezione P, Gruppo 85.53);
- veicoli destinati al trasporto persone intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie costruzione, installazione e manutenzione (Codici ATECORI 2007 sezione F, divisione da 41 a 43), con il limite di un solo veicolo per società la quale non abbia chiesto la registrazione di altri veicoli destinati al trasporto cose.

#### 6.3 Categoria Utilities:

- veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie di fornitura, distribuzione, gestione di energia, acqua, rifiuti (Codici ATECORI 2007 sezione D, divisione 35; sezione E, divisione da 36 a 39);
- veicoli destinati al trasporto cose intestati a un'impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio al settore telecomunicazioni (Codici ATECORI 2007 Sezione J, Divisione 61).

7. Coloro che devono usufruire del Pronto Soccorso dell'Ospedale Fatebenefratelli, hanno libero accesso attraverso il varco sito in via Castel Fidardo con uscita obbligata dalla medesima via.

8. **A partire dal 16 ottobre 2017** la presente sostituisce l'ordinanza n° 91/2017 del 31.01.2017 e s.m.i., l'ordinanza n° 92/2017 del 01.02.2017 e ogni altro provvedimento in contrasto con la presente disciplina.

In caso di eccezionale e documentata evidenza, potranno essere autorizzate ulteriori deroghe ed esenzioni rispetto a quanto previsto nel presente provvedimento.





I veicoli autorizzati a percorrere le corsie preferenziali sono comunque soggetti alla disciplina che regola l'accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni – "Area C".

Le disposizioni più restrittive che regolano le ZTL e le corsie preferenziali riservate al trasporto pubblico presenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – "Area C" rimangono in vigore, insieme alle disposizioni previste in materia dalla normativa regionale, e sono applicate anche nei confronti di chi ha corrisposto la somma per l'accesso e transito.

L'accesso e il transito in violazione della presente ordinanza, qualsiasi sia il motivo della violazione, saranno puniti con la sanzione prevista dal comma 14 dell'art. 7 del nuovo Codice della Strada.

Le dichiarazioni mendaci saranno perseguite a norma di legge con ogni ulteriore conseguenza sanzionatoria.

Al presente provvedimento sarà data pubblicità mediante affissione all'Albo Pretorio e ne sarà data diffusione presso gli Uffici della Polizia Locale del Comune di Milano oltre che mediante il sito internet comunale e con ogni mezzo a disposizione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs. 104/2010 e s.m.i.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199;
- ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n° 285/1992 e s.m.i.

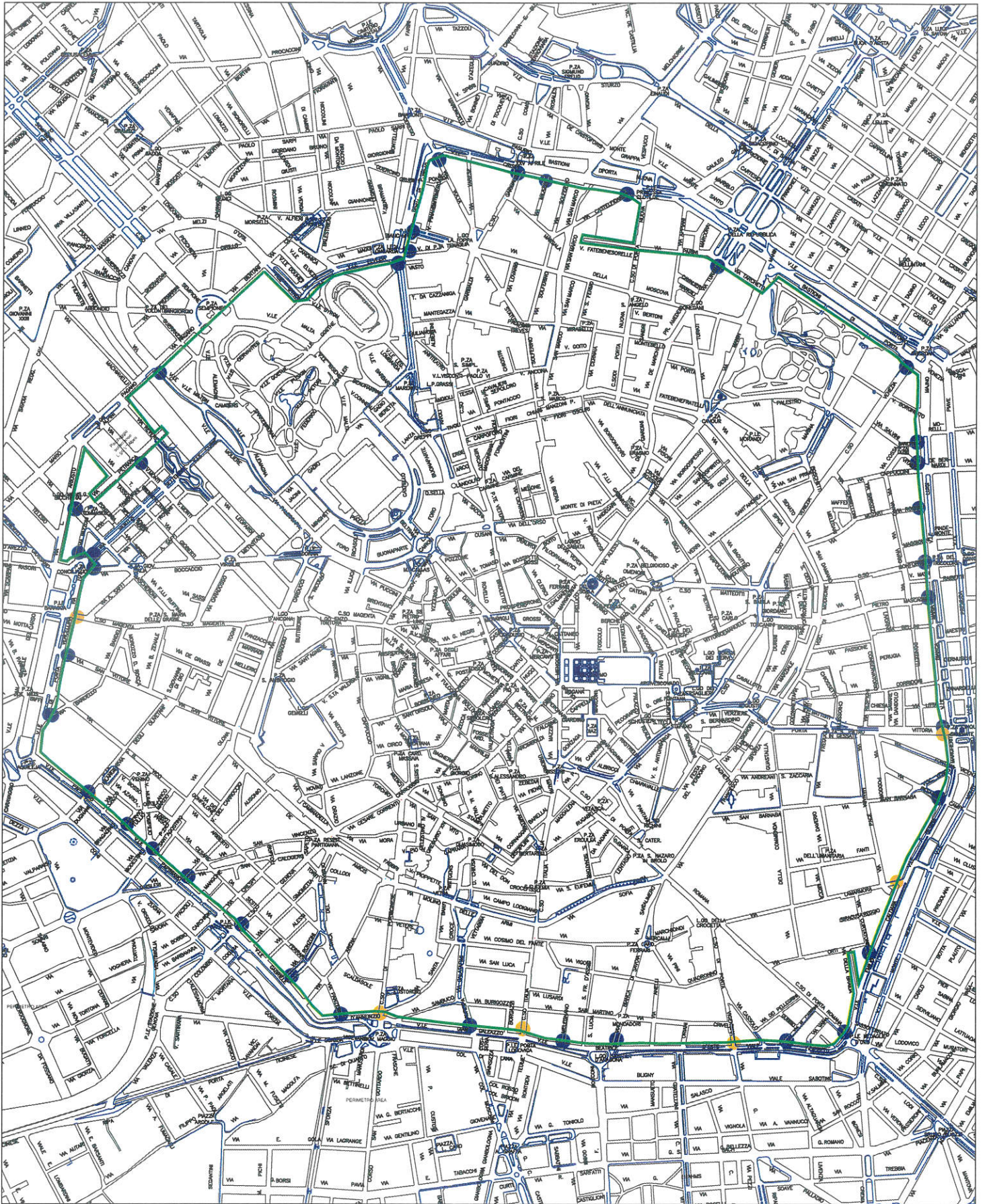
Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.





IL DIRETTORE DI AREA  
Ing. Stefano Riazzola

p. Il Sindaco  
L' ASSESSORE  
Marco Granelli





LEGENDA

-  PERIMETRO AREA C
-  VARCO
-  VARCO T.P.L./Z.T.L.





